

**DESCRIZIONE SID****BERMI 5E**

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 5E**

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 5P**

Intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA da attraversare a 4000 ft o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5F**

Virare a destra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5G**

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 177 RCA VOR (TR 357°) per RCA VOR, da lasciare su RDL 336 procedendo via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**SOPOM 5E (a discrezione ATC)**

Virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 201° fino ad intercettare e seguire RDL 231 RCA VOR per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

**NOTE**

- a) **Gradiente minimo di salita:**  
300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5E, PIGER 5F e PIGER 5P;  
350 ft/NM (5,76%) per la SID CDC 5E e PIGER 5G;  
516 ft/NM (8,5%) per la SID SOPOM 5E.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

**SID DESCRIPTION****BERMI 5E**

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 5E**

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 5P**

Intercept and follow RDL 336 RCA VOR bound to LONDA to be crossed at 4000 ft or above, then PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5F**

Turn right as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above, then PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5G**

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 177 RCA VOR (TR 357°) bound to RCA VOR, to be left on RDL 336 proceeding via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**SOPOM 5E (ATC discretion)**

Turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 201° until join RDL 231 RCA VOR bound SOPOM.

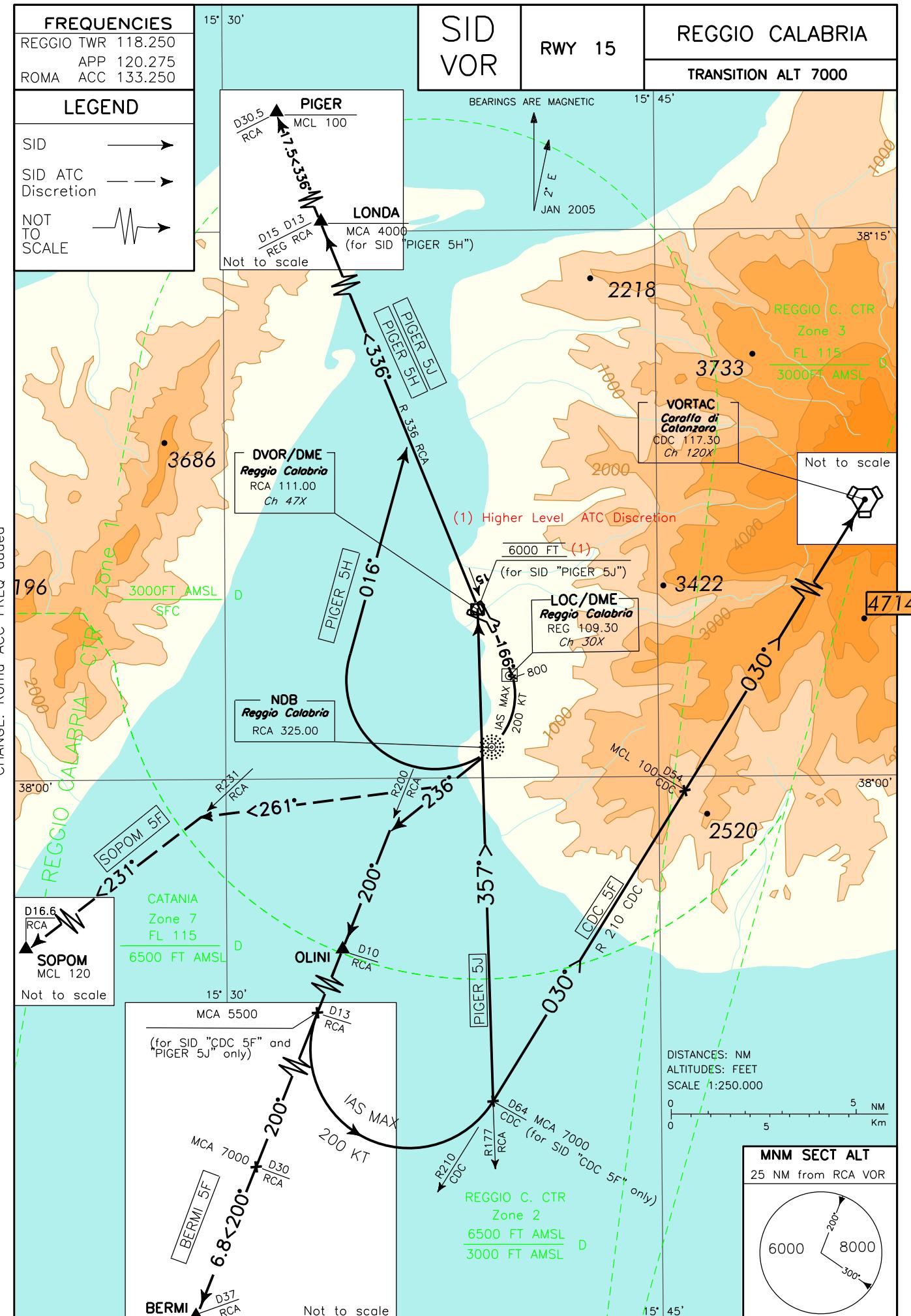
MCL: SOPOM FL 120

**REMARKS**

- a) **Minimum climb gradient:**  
300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5E, PIGER 5F and PIGER 5P;  
350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 5E and PIGER 5G;  
516 ft/NM (8,5%) for SID SOPOM 5E.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**DESCRIZIONE SID****BERMI 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 5H**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 FT o al di sopra, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5J**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR. A 13NM RCA DME virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 177 RCA VOR (TR 357°) per RCA VOR, da lasciare su RDL 336 procedendo via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**SOPOM 5F (a discrezione ATC)**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra su rotta 261° fino ad intercettare e seguire RDL 231 RCA VOR per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

**NOTE**

- a) **Gradiente minimo di salita:**  
565 ft/NM (9.3%), IAS MAS 200 kt durante la virata.  
Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

**SID DESCRIPTION****BERMI 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 5H**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 FT or above, then PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 5J**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR. At 13NM RCA DME, turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 177 RCA VOR (TR 357°) bound to RCA VOR, to be left on RDL 336 proceeding via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**SOPOM 5F (ATC discretion)**

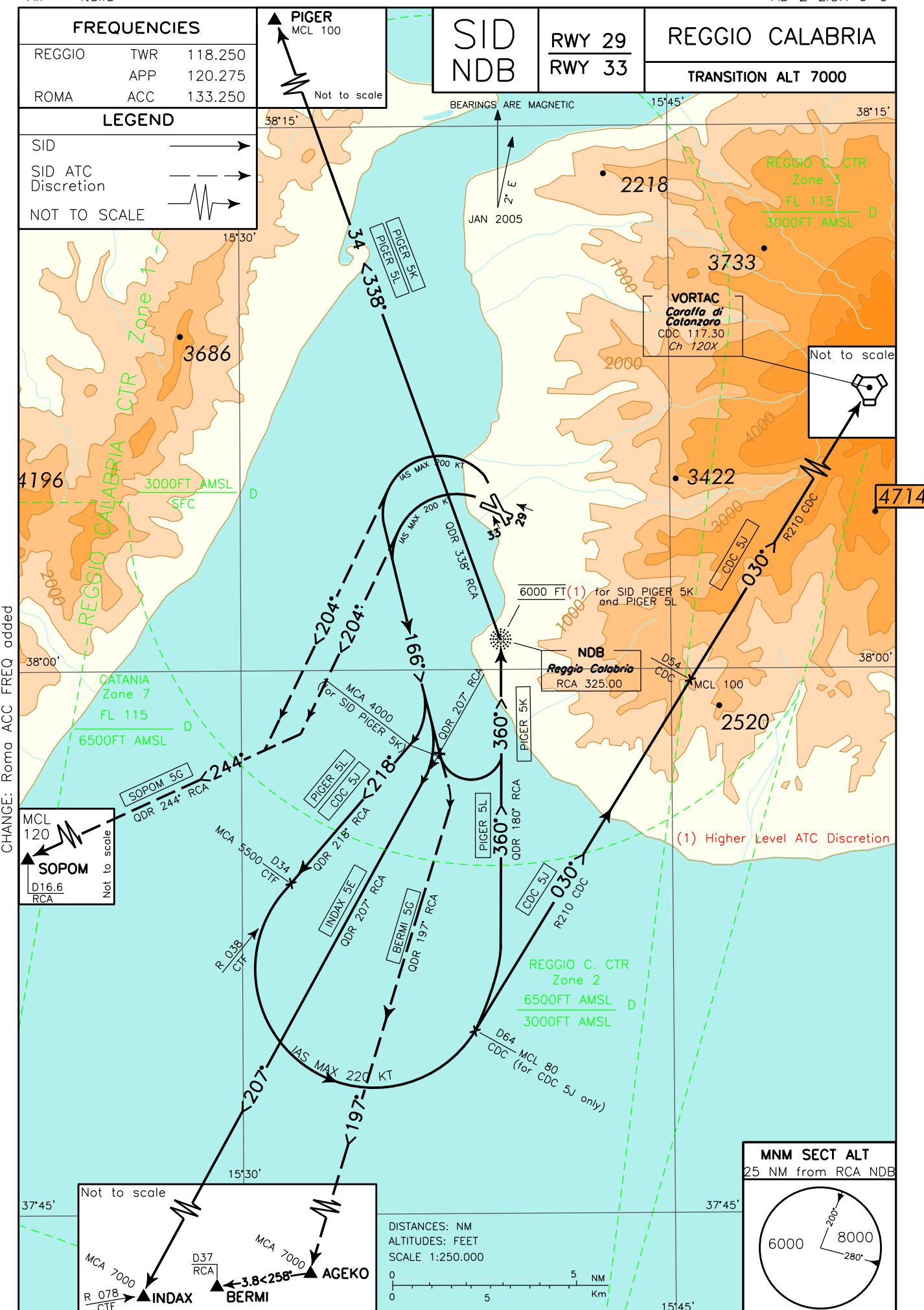
After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right on track 261° until intercepting and following RDL 231 RCA VOR bound to SOPOM.

**REMARKS**

- a) **Minimum climb gradient:**  
565 ft/NM (9.3%), IAS MAX 200 kt during turn.  
Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**DESCRIZIONE SID****INDAX 5E**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 207° RCA NDB diretti al punto INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

**CDC 5J**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RDL 210/64NM CDC VORTAC FL 80; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

**PIGER 5K**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad attraversare 4000 ft (comunque non prima di intercettare QDR 207° RCA NDB), quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC). Lasciare RCA NDB su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: INT TR166°/QDR 207° RCA NDB 4000 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion); PIGER FL 100

**PIGER 5L**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire QDR 180° RCA NDB (TR 360°) per RCA NDB, da lasciare su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**BERMI 5G (a discrezione ATC)**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a intercettare e seguire QDR 197° RCA NDB diretti al punto AGEKO, quindi virare a destra su RDL 078 CTF VOR (TR 258°) per il punto BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

**SOPOM 5G (a discrezione ATC)**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 204° fino ad intercettare e seguire QDR 244° RCA NDB per il punto SOPOM

MCL: SOPOM FL 120

**NOTE**

- a) **Gradiente minimo di salita:**
  - 350 ft/NM (5,76%) per le SID PIGER 5K, PIGER 5L e CDC 5J;
  - 300 ft/NM (4,94%) per le SID INDAX 5E e BERMI 5G;
  - 560 ft/NM (9,2%) per la SID SOPOM 5G.
- b) **Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

**SID DESCRIPTION****INDAX 5E**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 207° RCA NDB bound to INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

**CDC 5J**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RDL 210/64NM CDC VORTAC FL 80; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

**PIGER 5K**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until passing 4000 ft (in any case not before intercepting QDR 207° RCA NDB), then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion). Leave RCA NDB on QDR 338° bound to PIGER.

MCA/MCL: INT TR166°/QDR 207° RCA NDB 4000 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion); PIGER FL 100

**PIGER 5L**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following QDR 180° RCA NDB (TR 360°) bound to RCA NDB, to be left on QDR 338° bound to PIGER.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**BERMI 5G (ATC discretion)**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following QDR 197° RCA NDB bound to AGEKO, then turn right on RDL 078 CTF VOR (TR 258°) bound to BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

**SOPOM 5G (ATC discretion)**

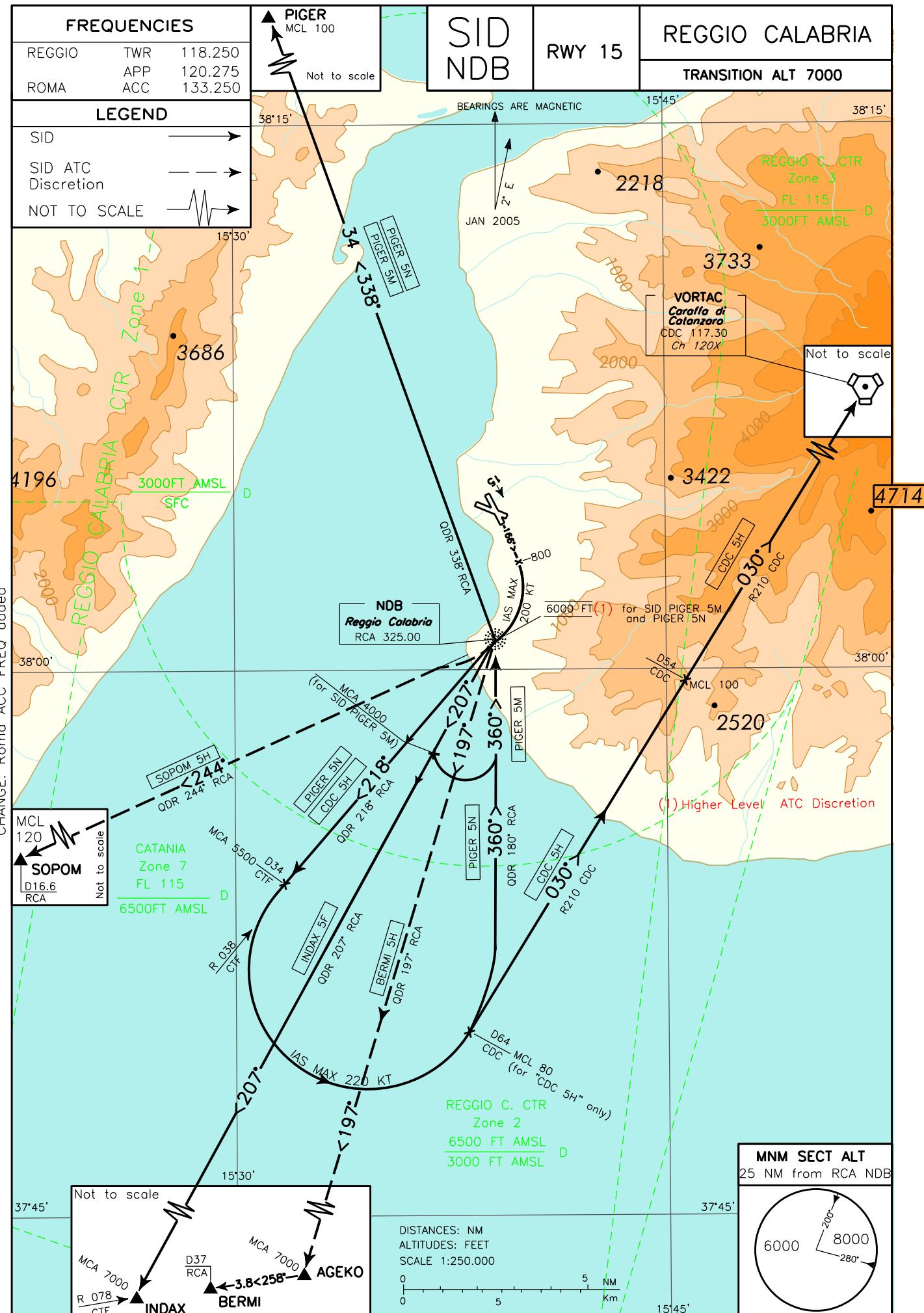
Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 204° until intercepting and following QDR 244° RCA NDB bound to SOPOM.

**REMARKS**

- a) **Minimum climb gradient:**
  - 350 ft/NM (5,76%) for SID PIGER 5K, PIGER 5L and CDC 5J;
  - 300 ft/NM (4,94%) for SID INDAX 5E and BERMI 5G;
  - 560 ft/NM (9,2%) for SID SOPOM 5G.
- b) **Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**DESCRIZIONE SID****INDAX 5F**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 207° diretti al punto INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

**CDC 5H**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RDL 210/64NM CDC VORTAC FL 80; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

**PIGER 5M**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 207° fino ad attraversare 4000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC). Lasciare RCA NDB su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion); PIGER FL 100

**PIGER 5N**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). A 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra, virare a sinistra (IAS MAX 220 KT durante la virata) fino ad intercettare e seguire QDR 180° RCA NDB (TR 360°) per RCA NDB, da lasciare su QDR 338° per il punto PIGER.

MCA/MCL: QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR)/34NM CTF DME 5500 FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (Livelli superiori a discrezione ATC / Higher Level ATC discretion), PIGER FL 100

**BERMI 5H (a discrezione ATC)**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB da lasciare su QDR 197° RCA NDB diretti al punto AGEKO, quindi virare a destra su RDL 078 CTF VOR (TR 258°) per il punto BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

**SOPOM 5H (a discrezione ATC)**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB da lasciare su QDR 244° RCA NDB per il punto SOPOM.

MCL: SOPOM FL 120

**NOTE**

- a) Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9,3%).  
Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.
- b) Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

**SID DESCRIPTION****INDAX 5F**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 207° bound to INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

**CDC 5H**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 218° (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

**PIGER 5M**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 207° until passing 4000 ft, then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion). Leave RCA NDB on QDR 338° bound to PIGER.

**PIGER 5N**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then leave RCA NDB on QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR). At 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above, turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following QDR 180° RCA NDB (TR 360°) bound to RCA NDB, to be left on QDR 338° bound to PIGER.

**BERMI 5H (ATC discretion)**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB to be left on QDR 197° RCA NDB bound to AGEKO, then turn right on RDL 078 CTF VOR (TR 258°) bound to BERMI.

**SOPOM 5H (ATC discretion)**

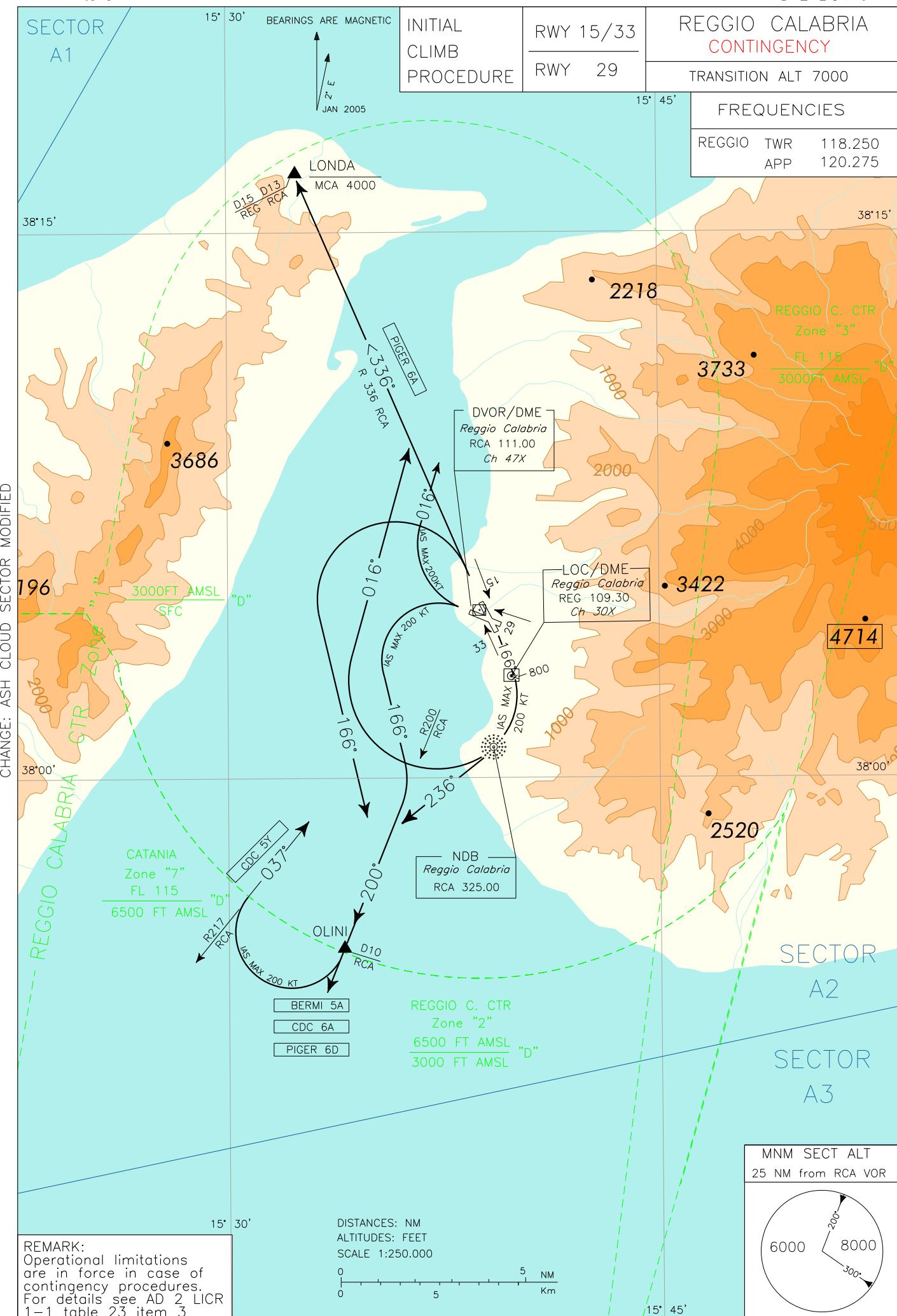
After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB to be left on QDR 244° RCA NDB bound to SOPOM.

**REMARKS**

- a) Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9,3%).  
Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.
- b) Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**NOTA/REMARK**

In caso di procedure contingency, sono in vigore LIMITAZIONI OPERATIVE di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3

**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE****NOTA**

Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

**RWY 15**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft:

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a destra su rotta 236° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: virare a destra su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

**NOTA**

Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9,3%), IAS MAS 200 kt durante la virata.

Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft.

**RWY 33**

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

**NOTA**

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5A e PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) per le SID CDC 6A, PIGER 6D e CDC 5Y.

**RWY 29**

- Se diretti sulle SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D o CDC 5Y: virare a sinistra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino ad intercettare e seguire RDL 200 RCA VOR per il punto OLINI;
- se diretti sulla SID PIGER 6A: virare a destra appena possibile dopo il decollo (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 016° fino ad intercettare e seguire RDL 336 RCA VOR per il punto LONDA, da attraversare a 4000 ft o al di sopra.

**NOTA**

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (4,94%) per le SID BERMI 5A e PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) per le SID CDC 6A, PIGER 6D e CDC 5Y.

**INITIAL CLIMB PROCEDURES****REMARK**

Aerodrome operations allowed only with fly minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC).

**RWY 15**

After take off proceed on track 166°, reaching 800ft:

- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn right on track 236° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: turn right on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

**REMARK**

Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9,3%), IAS MAX 200 kt during turn.

Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft.

**RWY 33**

- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: intercept and follow RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

**REMARK**

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5A and PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 6A, PIGER 6D and CDC 5Y.

**RWY 29**

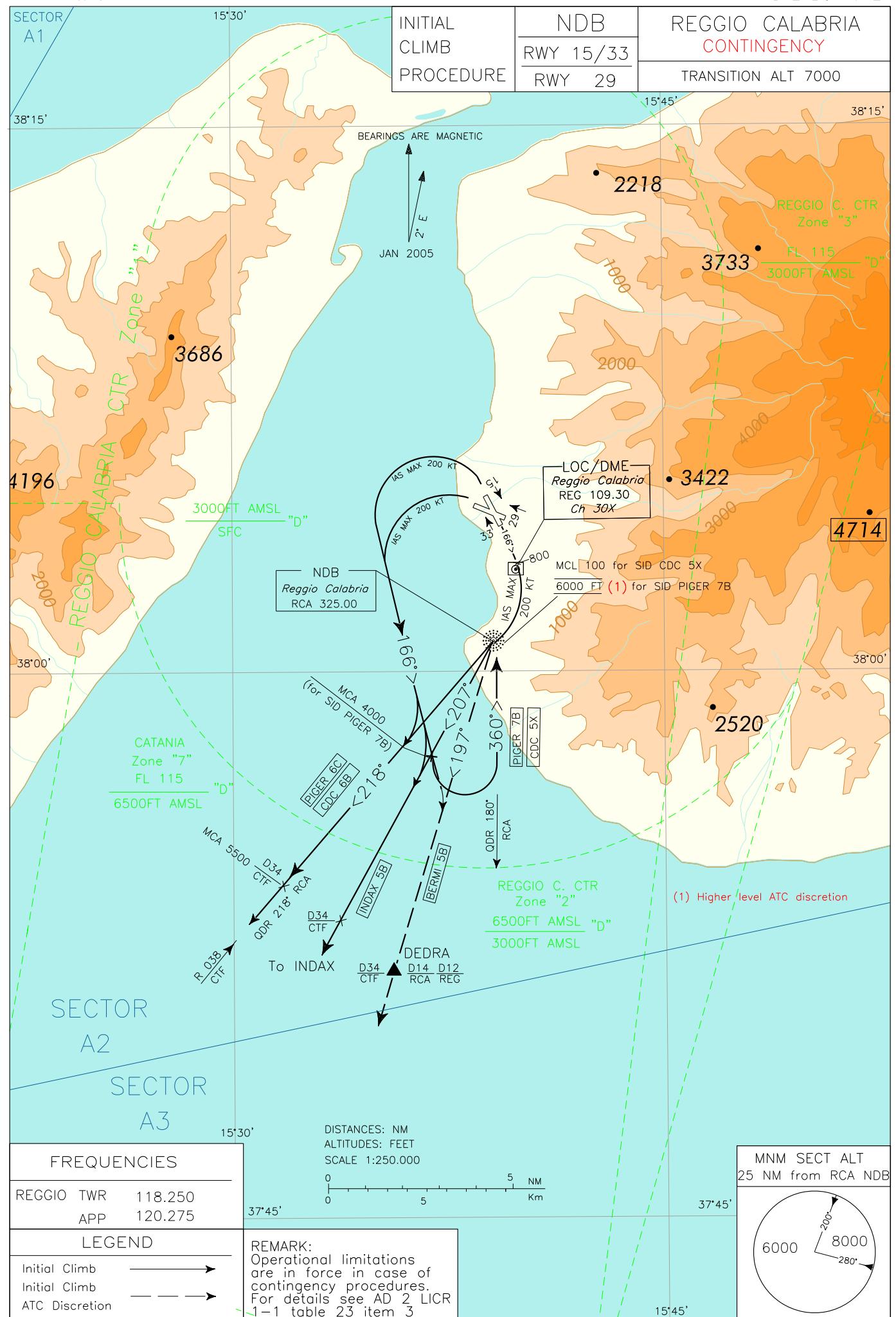
- If proceeding via SID BERMI 5A, CDC 6A, PIGER 6D or CDC 5Y: turn left as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until intercepting and following RDL 200 RCA VOR bound to OLINI;
- if proceeding via SID PIGER 6A: turn right as soon as possible after take-off (IAS MAX 200 kt during turn) on track 016° until intercepting and following RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, to be crossed at 4000 ft or above.

**REMARK**

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (4,94%) for SID BERMI 5A and PIGER 6A, 350 ft/NM (5,76%) for SID CDC 6A, PIGER 6D and CDC 5Y.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**NOTA/REMARK**

**In caso di procedure contingency, sono in vigore LIMITAZIONI OPERATIVE di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3**

**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE****NOTA**

Operazioni aeroportuali consentite solo con le seguenti minime: visibilità 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC)

**RWY 15**

Dopo il decollo procedere su rotta 166°, raggiunti gli 800ft virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA NDB, quindi se diretti su:

- SID PIGER 7B e CDC 5X : lasciare RCA NDB su QDR 207° fino ad attraversare 4000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC) per la SID PIGER 7B, MCL 100 per la SID CDC 5X;
- SID INDAX 5B: lasciare RCA NDB su QDR 207° fino a 34NM CTF DME;
- SID CDC 6B e PIGER 6C: lasciare RCA NDB su QDR 218° (RDL 038 CTF VOR) fino a 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra;
- SID BERMI 5B (solo a discrezione ATC): lasciare RCA NDB su QDR 197° diretti al punto DEDRA.

**NOTA**

Gradiente minimo di salita: 565 ft/NM (9,3%).

Gli aeromobili non in grado di mantenere tale gradiente dovranno mantenere VMC fino ad attraversare 2000 ft

**RWY 33/RWY 29**

Virare a sinistra appena possibile (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 166° fino a:

- se diretti via SID CDC 6B o PIGER 6C: intercettare e seguire QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR) fino a 34NM CTF DME, da attraversare a 5500 ft o al di sopra;
- se diretti via SID INDAX 5B: intercettare e seguire QDR 207° RCA NDB fino a 34NM CTF DME;
- se diretti via SID BERMI 5B (solo a discrezione ATC): intercettare e seguire QDR 197° RCA NDB diretti al punto DEDRA;
- se diretti via SID PIGER 7B o CDC 5X : attraversare 4000 ft (comunque non prima di intercettare QDR 207° RCA NDB), quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) su rotta 360° (QDR 180° RCA NDB) per RCA NDB, da attraversare a 6000 ft steady (livello più alto a discrezione ATC) per la SID PIGER 7B, MCL 100 per la SID CDC 5X.

**NOTA**

Gradiente minimo di salita: 350 ft/NM (5,76%) per le SID PIGER 7B, PIGER 6C, CDC 6B e CDC 5X, 300 ft/NM (4,94%) per le SID INDAX 5B e BERMI 5B

**INITIAL CLIMB PROCEDURES****REMARK**

Aerodrome operations allowed only with following minima: visibility 5000 m, ceiling 1500 ft (VMC)

**RWY 15**

After takeoff proceed on track 166°, reaching 800ft turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA NDB, then if proceeding via:

- SID PIGER 7B and CDC 5X : leave RCA NDB on QDR 207° until passing 4000 ft, then turn left on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion) for SID PIGER 7B, MCL 100 for SID CDC 5X;
- SID INDAX 5B: leave RCA NDB on QDR 207° until 34NM CTF DME;
- SID CDC 6B and PIGER 6C: leave RCA NDB on QDR 218° (RDL 038 CTF VOR) until 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above;
- SID BERMI 5B (ATC discretion only): leave RCA NDB on QDR 197° bound to DEDRA.

**REMARK**

Minimum climb gradient: 565 ft/NM (9,3%).

Aircraft unable to follow prescribed gradient have to maintain VMC until passing 2000 ft

**RWY 33/RWY 29**

Turn left as soon as possible (IAS MAX 200 kt during turn) on track 166° until:

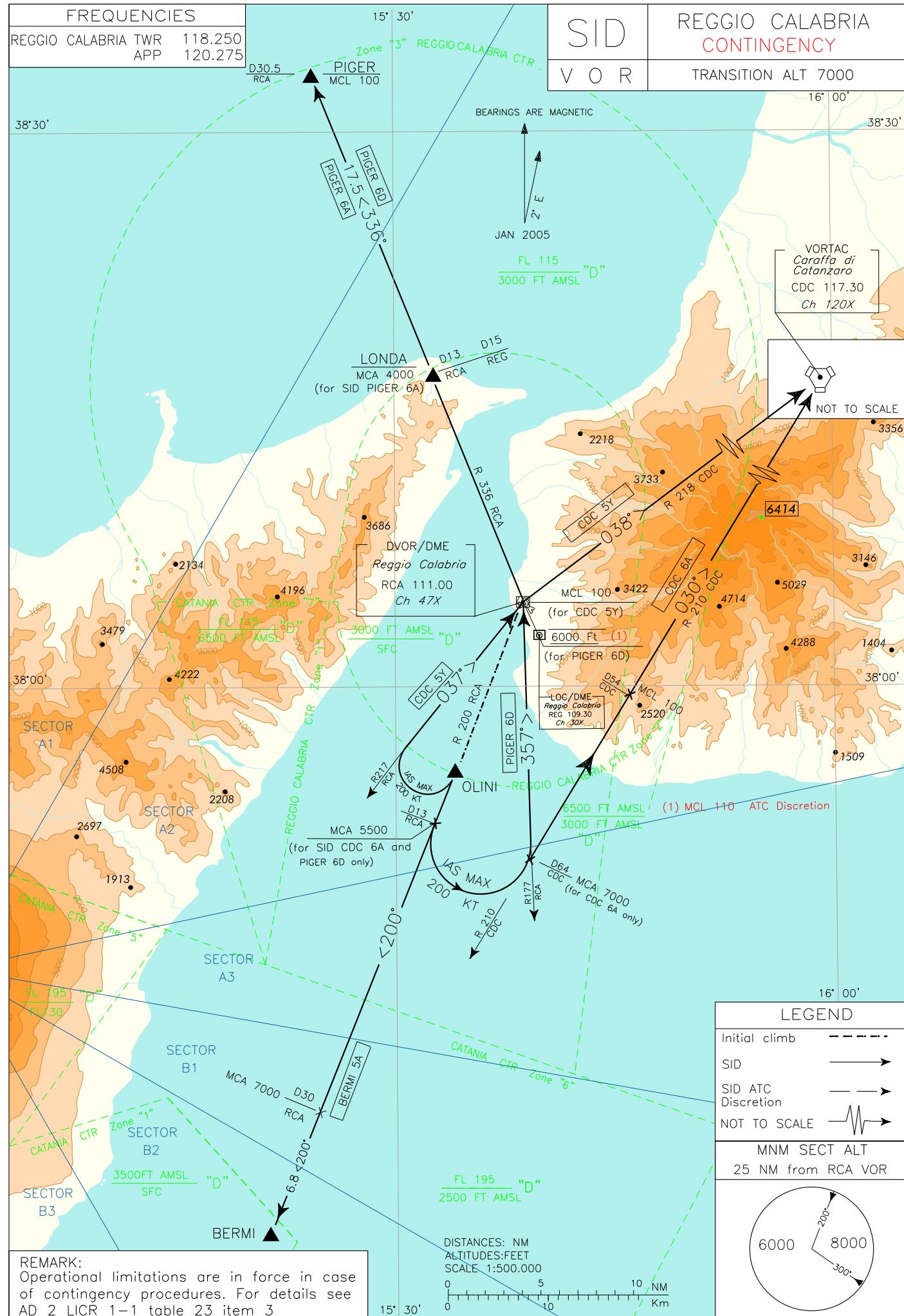
- if proceeding via SID CDC 6B or PIGER 6C: intercepting and following QDR 218° RCA NDB (RDL 038 CTF VOR) until 34NM CTF DME, to be crossed at 5500 ft or above;
- if proceeding via SID INDAX 5B: intercepting and following QDR 207° RCA NDB until 34NM CTF DME;
- if proceeding via SID BERMI 5B (ATC discretion only): intercepting and following QDR 197° RCA NDB bound to DEDRA;
- if proceeding via SID PIGER 7B or CDC 5X : passing 4000 ft (in any case not before intercepting QDR 207° RCA NDB), then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) on track 360° (QDR 180° RCA NDB) bound to RCA NDB, to be crossed at 6000 ft steady (higher level ATC discretion) for SID PIGER 7B, MCL 100 for SID CDC 5X.

**REMARK**

Minimum climb gradient: 350 ft/NM (5,76%) for SID PIGER 7B, PIGER 6C, CDC 6B and CDC 5X, 300 ft/NM (4,94%) for SID INDAX 5B and BERMI 5B.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**NOTA/REMARK**

**In caso di procedure contingency, sono in vigore LIMITAZIONI OPERATIVE di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3**

**DESCRIZIONE SID (RCA VOR OPERATIVO)**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**BERMI 5A**

Procedere su RDL 200 RCA VOR diretti al punto BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 6A**

Procedere su RDL 200 RCA VOR fino a 13NM RCA DME, quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT, RDL 210/54NM CDC VORTAC FL 100

**PIGER 6A**

Procedere su RDL 336 RCA VOR diretti a LONDA, quindi PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 6D**

Procedere su RDL 200 RCA VOR fino a 13NM RCA DME, quindi virare a sinistra (IAS MAX 200 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 177 RCA VOR (TR 357°) per RCA VOR, da lasciare su RDL 336 procedendo via LONDA – PIGER.

MCA/MCL: RDL 200/13NM RCA VOR/DME 5500 FT, RCA VOR 6000FT STEADY (FL 110 a discrezione ATC / ATC discretion), PIGER FL 100

**CDC 5Y**

Dopo il punto OLINI, virare a destra (IAS MAX 200 kt durante la virata) per RCA VOR, quindi procedere su RDL 218 CDC VOR (TR 038°) per CDC VORTAC.

MCL: RCA VOR/DME FL 100

**SID DESCRIPTION (RCA VOR OPERATIVE)**

Initial climb procedure executed:

**BERMI 5A**

Proceed on RDL 200 RCA VOR bound to BERMI.

MCA: RDL 200/30NM RCA VOR/DME 7000 FT

**CDC 6A**

Proceed on RDL 200 RCA VOR until 13NM RCA DME, then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

**PIGER 6A**

Proceed on RDL 336 RCA VOR bound to LONDA, then PIGER.

MCA/MCL: LONDA 4000 FT, PIGER FL 100

**PIGER 6D**

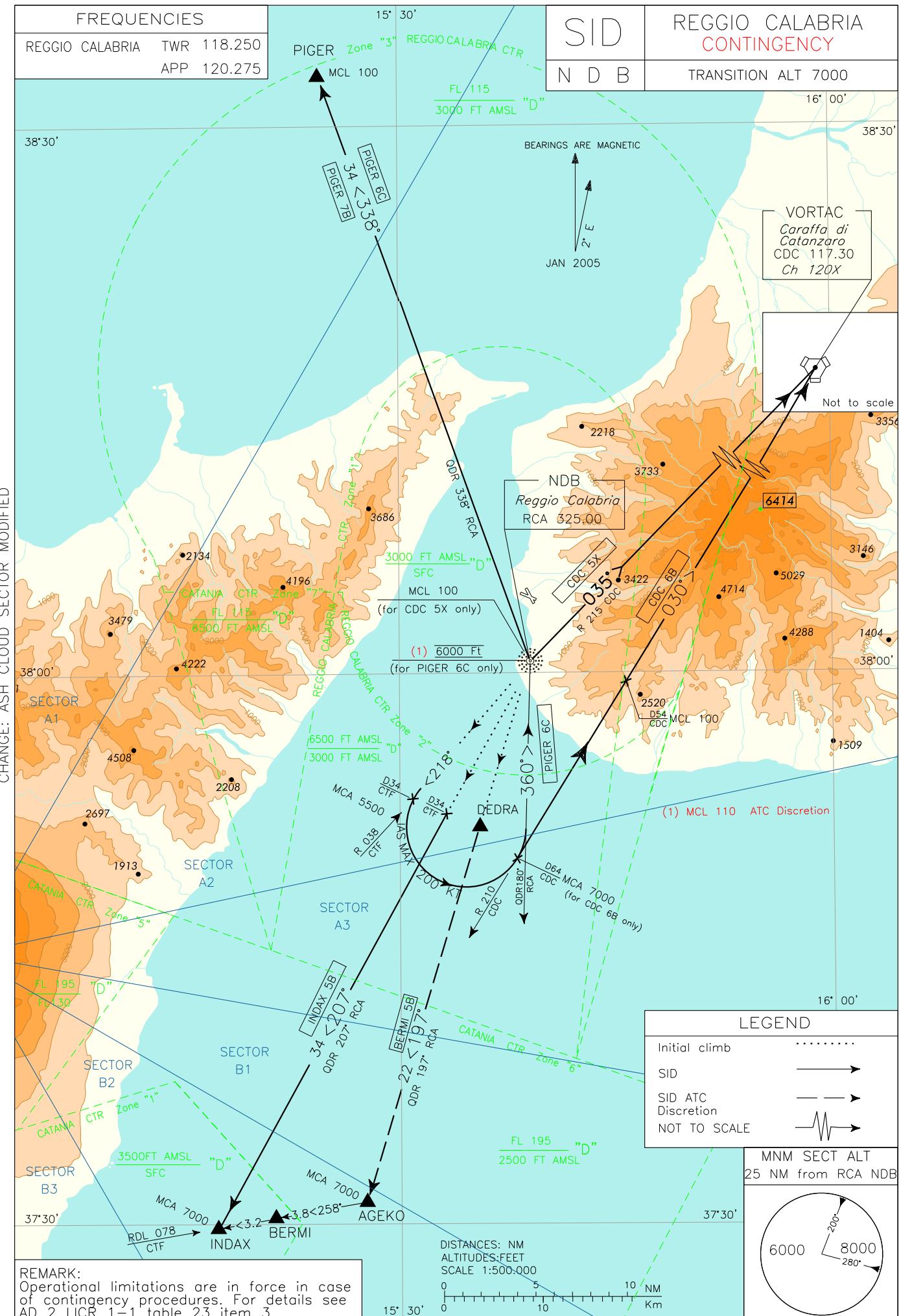
Proceed on RDL 200 RCA VOR until 13NM RCA DME, then turn left (IAS MAX 200 kt during turn) until intercepting and following RDL 177 RCA VOR (TR 357°) bound to RCA VOR, to be left on RDL 336 proceeding via LONDA – PIGER.

**CDC 5Y**

After OLINI, turn right (IAS MAX 200 kt during turn) bound to RCA VOR, then proceed on RDL 218 CDC VOR (TR 038°) bound to CDC VORTAC.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**NOTA/REMARK**

**In caso di procedure contingency sono in vigore LIMITAZIONI OPERATIVE di cui alla tabella 23 item 3 della sezione AD 2 LICR 1-1/OPERATIONAL LIMITATIONS are in force in case of contingency procedures, for details see AD 2 LICR 1-1 table 23 item 3**

**DESCRIZIONE SID**

Eseguita la procedura di salita iniziale:

**INDAX 5B**

Procedere su QDR 207° RCA NDB diretti al punto INDAX.

**SID DESCRIPTION**

Initial climb procedure executed:

**INDAX 5B**

Proceed on QDR 207° RCA NDB bound to INDAX.

MCA: INDAX 7000 FT

**CDC 6B**

Virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) per CDC VORTAC.

**CDC 6B**

Turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following RDL 210 CDC VORTAC (TR 030°) bound to CDC VORTAC.

MCA/MCL: RDL 210/64NM CDC VORTAC 7000 FT; RDL 210/54NM CDC VORTAC FL100

**PIGER 7B**

Lasciare RCA NDB su QDR 338° per il punto PIGER.

**PIGER 7B**

Leave RCA NDB on QDR 338° bound to PIGER.

MCL: PIGER FL 100

**PIGER 6C**

Virare a sinistra (IAS MAX 220 kt durante la virata) fino ad intercettare e seguire QDR 180° RCA NDB (TR 360°) per RCA NDB, da lasciare su QDR 338° per il punto PIGER.

**PIGER 6C**

Turn left (IAS MAX 220 kt during turn) until intercepting and following QDR 180° RCA NDB (TR 360°) bound to RCA NDB, to be left on QDR 338° bound to PIGER.

MCA/MCL: RDL 038/34NM CTF VORDME 5500FT; RCA NDB 6000 FT STEADY (FL 110 a discrezione ATC / ATC discretion); PIGER FL 100

**BERMI 5B (Solo a discrezione ATC)**

Procedere su QDR 197° RCA NDB diretti al punto AGEKO, quindi virare a destra su RDL 078 CTF VOR (TR 258°) per il punto BERMI.

**BERMI 5B (ATC discretion only)**

Proceed on QDR 197° RCA NDB bound to AGEKO, then turn right on RDL 078 CTF VOR (TR 258°) bound to BERMI.

MCA: AGEKO 7000 FT

**CDC 5X**

Lasciare RCA NDB su TR 035° per intercettare e seguire RDL 215 CDC VOR per CDC VORTAC.

**CDC 5X**

Leave RCA NDB on TR 035° to intercept and follow RDL 215 CDC VOR bound to CDC VORTAC.

MCL: RCA NDB FL100

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*