

1 LICR		REGGIO CALABRIA	
Indicatore di località Location indicator		Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	--

1 Coordinate ARP 38°04'19"N 015°39'13"E	ARP coordinates 38°04'19"N 015°39'13"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.16 NM S	Direction and distance from city 2.16 NM S
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 95 FT / 30.3 °C	Elevation/Reference temperature 95 FT / 30.3 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Esercente SOGAS SpA 89131 Via Ravagnese, 11 - Reggio Calabria Tel: +39 0965 645201 fax: +39 0965 630988 Telex SITA: REGKWXH e-mail: ufficio.cam@aeroportodellostretto.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Reggio Calabria Tel: +39 0965 688001; fax: +39 0965 688023 e-mail: UAAV_ReggioCalabria@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Aerodrome operator SOGAS SpA 89131 Via Ravagnese, 11 - Reggio Calabria Tel: +39 0965 645201 fax: +39 0965 630988 Telex SITA: REGKWXH e-mail: ufficio.cam@aeroportodellostretto.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Reggio Calabria Tel: +39 0965 688001; fax: +39 0965 688023 e-mail: UAAV_ReggioCalabria@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Vedi tabella 20, tabella 22.1 e tabella 23 2) Codice di riferimento Annesso 14 infrastrutture di volo: 4C	Remarks 1) See table 20, table 22.1 and table 23 2) Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------------------	-------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione 0430-2300 (0330-2200)	Customs and immigration 0430-2300 (0330-2200)
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0500-2300 (0400-2200)	ATS 0500-2300 (0400-2200)
8 Rifornamento Autobotte AGIP: tutti i giorni 0500-1900 (0400-1800) Altri orari chiamando il +39 0965 643430 dalle 0500 alle 1900 (0400-1800) AVGAS 100LL disponibile HR: HJ -/+30	Fuelling AGIP tank-truck: every day 0500-1900 (0400-1800) Other hours calling +39 0965 643430 from 0500 to 1900 (0400-1800) AVGAS 100LL available HR: HJ -/+30
9 Handling 0500-2300 (0400-2200); 2300-0500 (2200-0400) su richiesta	Handling 0500-2300 (0400-2200); 2300-0500 (2200-0400) on request
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci SOGAS SpA: attrezzature imbarco - loader - dollyes - rifornimento idrico - handler, ecc. ALITALIA in autoproduzione: trattori - elevatori - carrelli - nastri trasportatori	Cargo-handling facilities SOGAS SpA: boarding facilities - loaders - dollyes - water supply - handler, etc. ALITALIA self sufficient: tractors - elevators - trolleys - conveyor belts
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL

3 Capacità di rifornimento 33000 litri + 29000 litri	Fuelling capacity 33000 litres + 29000 litres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito Attrezzatura normalmente disponibile per le riparazioni: piccole riparazioni tramite ALITALIA e Aeroclub	Repair facilities for visiting aircraft Repair facilities normally available: minor repairs by ALITALIA and Aeroclub
7 Note 1) Marshall SOGAS SpA; Alitalia in autoproduzione 2) Il rifornimento con passeggeri a bordo non è disponibile	Remarks 1) Marshall SOGAS SpA; Alitalia self sufficient 2) Refuelling with passengers on board not available

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
-----------------------------------	-----------------------------

1 Alberghi Alberghi in città	Hotels Hotels in town
2 Ristoranti Tavola calda fino alle 2200 (2100)	Restaurants Snack-bar until 2200 (2100)
3 Trasporti Taxi - servizio urbano - collegamento marittimo con Messina	Transportation Taxi - bus service - maritime connection to Messina
4 Servizio medico Pronto soccorso, infermeria, medico, 1 ambulanza Orario: H24 Ospedale in città km 5	Medical facilities First aid treatment, infirmary, medical assistance, 1 ambulance Hour: H24 Hospital in town 5 km
5 Banca e ufficio postale Bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6 Ufficio turistico Ufficio Turistico - Settore Turismo Provincia di Reggio Calabria	Tourist office Tourist Office - Province of Reggio Calabria
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--	--

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	---

1 Equipaggiamenti di pulitura Autospazzatrice	Types of clearing equipment Self sweeper
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) Equipaggiamento grip tester disponibile	Remarks 1) Grip tester equipment available

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
--	--

1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron General Aviation Superficie: ASPH Resistenza: PCN 21/F/C/W/T Main apron Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 40/R/B/W/T	Apron surface and strength Apron General Aviation Surface: ASPH Strength: PCN 21/F/C/W/T Main apron Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 40/R/B/W/T
2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 26/F/C/W/T B Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 40/R/B/W/T D Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 08/F/C/W/U	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 26/F/C/W/T B Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 40/R/B/W/T D Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 08/F/C/W/U
3 Localizzazione/Elevazione ACL Vedi carta AOC in vigore	ACL location/Elevation See AOC in force
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL

5 Note	Remarks
1) TWY C chiusa	1) TWY C closed
9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APD chart in force
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3 Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4 Note NIL	Remarks NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
---------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					
NOTE					
1) Causa ostacoli intorno all'aeroporto si applica quanto segue					
a) RWY 33: utilizzabile con le seguenti caratteristiche:					
- pendenza della superficie di avvicinamento 1:30					
- superficie curva, vedere Carta Ostacoli tipo "A" e tipo "B"					
- raggio nominale della curva 3070 m					
b) RWY 15: superficie di avvicinamento utilizzabile 1:30					
2) Traffico da/per l'aerodromo ed in avvicinamento a Messina città prestare attenzione a un ostacolo (pilone) HGT 236 m/774 ft AMSL (234 m/767 ft AGL), PSN 38°15'57"N 015°39'03"E situato nello stretto di Messina, illuminato con luci ad alta intensità, HR 1630-0500					
REMARKS					
1) Due to obstacles around the airport FLW apply					
a) RWY 33: usable with FLW characteristics:					
- approach surface slope 1:30					
- curved surface see AOC type "A" and type "B"					
- nominal curve radius 3070 m					
b) RWY 15: approach surface slope 1:30 apply					
2) Traffic to/from aerodrome and approaching Messina town pay attention to obstacle (pylon) HGT 236 m/774 ft AMSL (234 m/767 ft AGL), PSN 38°15'57"N 015°39'03"E located Stretto di Messina, lighted by very high intensity lamps, HR 1630-0500					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
---------------------------------------	-----------------------------------

1 Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA
2 Orario di servizio H24	Hours of service H24
3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 24H
4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5 Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6 Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7 Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9 Enti ATS destinatari delle informazioni Reggio Calabria TWR, Reggio Calabria APP	ATS units provided with information Reggio Calabria TWR, Reggio Calabria APP

10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari	Climatological information and additional information
	1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti settentrionali, che accelerano incanalandosi attraverso i rilievi dello Stretto di Messina.	1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by northern winds accelerated by the channeling effect provided by the mountains overlooking Messina Strait.

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	-------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	111°	1699 x 45	Resistenza/Strength: da/from THR 11 a/to 575 M: PCN 46/F/B/W/T da/from 575 M a/to THR 29: PCN 81/F/B/W/T Superficie/Surface: ASPH	38°04'30.36"N 015°38'22.69"E ----- NIL ----- NIL	38.1 FT / NIL
29	291°	1699 x 45	Resistenza/Strength: da/from THR 11 a/to 575 M: PCN 46/F/B/W/T da/from 575 M a/to THR 29: PCN 81/F/B/W/T Superficie/Surface: ASPH	38°04'09.21"N 015°39'27.06"E ----- NIL ----- NIL	42.2 FT / NIL
15	151°	1998 x 45	Resistenza/Strength: da/from THR 15 a/to THR 33 = PCN 44/F/B/W/T Superficie/Surface: ASPH	38°04'45.98"N 015°38'46.33"E ----- NIL ----- NIL	83.9 FT / 83.9 FT
33	331°	1998 x 45	Resistenza/Strength: da/from THR 15 a/to THR 33 = PCN 44/F/B/W/T Superficie/Surface: ASPH	38°03'57.21"N 015°39'18.03"E ----- NIL ----- NIL	34.2 FT / 36.3 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
11	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	NIL	1819 x 150	NIL
29	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 150	1819 x 150	150 x 90
15	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 150	2118 x 150	240 x 90
33	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	120 x 150	2118 x 150	150 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
11	NIL	NIL
29	NIL	NIL
15	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 254 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete
33	NIL	1) DTHR 54 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	---------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	NU	NU	NU	NU
29	1699	1759	1699	NU
15	1998	2058	1998	1744
33	1998	2118	1998	1944
START POINT RWY 33	2061	2181	2061	-

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
15	SALS	240	NIL	THR G	NIL	3.25° wing bars entrambi i lati both sides	16.0	NIL
33	ALS	NIL	NIL	THR G	NIL	3.50° wing bars entrambi i lati both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	600 1099	60 60	Y W	VRB VRB
15	NIL	NIL	NIL	NIL	240 1156 600	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB
33	NIL	NIL	NIL	NIL	60 1336 600	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
11	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
15	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
33	R	NIL	NIL	2	a sinistra della / left RWY THR 33	<p>1) Luci di avvicinamento/ Approach Lighting: ALS CAT 1 + EFAS RLI (RWY LEAD-IN) Sistemi luminosi curvi RWY LEAD-IN a partire dal MM/ ALS CAT 1 + EFAS RLI (RWY LEAD-IN) curved Lighting System beginning from MM</p> <p>2) PAPI: Altezza di attraversamento della THR: 59 ft; assi del sistema spostati in senso orario di 5° da RCL RWY 33, utilizzabile solo in associazione con i sistemi luminosi di avvicinamento/THR crossing HGT: 59 ft; axis of the system displaced 5° clockwise from RCL RWY 33 usable only associated with Approach Lighting Systems</p>

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 38°04'21"N 015°39'15"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde Orario: SS-30/SR+30 durante l'orario operativo ATS	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 38°04'21"N 015°39'15"E Characteristics: ABN white/green revolving light Hours: SS-30/SR+30 during ATS operating hours
--	---

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 172 m Nord dopo THR33, circa 80 m lato destro RCL 2) Circa 30 m dopo THR15, circa 156 m lato destro RCL 3) Circa 474 m Sud dopo THR 15, circa 198 m lato destro RCL 4) Circa 172 m Nord dopo THR 33, circa 80 m lato destro RCL 5) Circa 40 m dopo THR 15, 468 m a destra RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) About 172 m North after THR 33, about 80 m right side RCL 2) About 30 m after THR15, about 156 m right side RCL 3) About 474 m South after THR15, about 198 m right side RCL 4) About 172 m North after THR 33, about 80 m right side RCL 5) About 40 m after THR 15, 468 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/7sec	Secondary power supply/Switch over time GEIA/7 seconds
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Reggio Calabria ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 38°05'00"N 015°39'00"E	2000 FT AGL	D	Reggio TWR EN / IT	7000 FT	1) WI Reggio Calabria CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	NIL
APP	Reggio APP	120.275 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	NIL
TWR	Reggio TWR	118.250 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	NIL

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Reggio Calabria Gonio Homer	NIL	H24	38°04'41.0"N 015°38'38.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 020°/260° MRA 15000 FT 260°/020° MRA 10000 FT	1) Disponibile su richiesta sulle frequenze di APP, TWR ed emergenza/ Available on request on APP, TWR and emergency frequencies

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	CDC	117.30 MHZ CH 120X	VOR H24 TACAN H24	VOR 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E TACAN 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E	998 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/150° MRA 4500 FT 150°/220° MRA 9500 FT 220°/330° MRA 4500 FT 330°/060° MRA 7500 FT	1) MAINT: Primo e terzo FRI di ogni mese / first and third FRI each month: 0700-0900 (0600-0800)
DVOR/DME (2° E-2010.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 1300- 1600 (1200-1500)
NDB	RCA	325.00 KHZ	H24	38°00'46.2"N 015°39'00.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/070° NU 070°/160° MRA 12000 FT 160°/230° MRA 5000 FT 230°/290° NU 290°/020° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese / first FRI each month: 1200- 1500 (1100-1400)
RWY 33 LOC (2° E-2005.0)	REG	109.30 MHZ	H24	38°02'44.7"N 015°39'52.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 3500 FT	1) LOC: COV ridotta a/reduced to 18 NM. Non utilizzabile per avvicinamenti in automatico entro/Not usable for coupled approach inside 5 NM RCA DME. Non utilizzabile dopo aver sorvolato in avvicinamento/ Not usable after overflying inbound RCA NDB/OM. Settore di avvicinamento utilizzabile/Front course reliable WI +/- 15°. 2)L'indicazione fornita (017°) di orientamento magnetico, non è allineata con l'asse longitudinale della RWY33/The indication supplied (017°) magnetic track, is not aligned with RWY33 longitudinal axis.
DME	REG	CH 30X	H24	38°02'45.3"N 015°39'52.3"E	89 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo per procedure pubblicate/Usable for published procedures only 2) MAINT: primo TUE di ogni mese/ first TUE each month 0800-1100 (0700-1000)
OM	-	75.00 MHZ	H24	38°00'46.5"N 015°39'01.0"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	38°02'16.6"N 015°39'40.7"E	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usò preferenziale delle piste Normalmente è utilizzata la RWY 15/33	Runway preferential use RWY 15/33 is normally used
2	Apron 1) Main Apron disponibile H24 2) Apron General Aviation disponibile H24 3) L'Apron Management Service è assicurato in via sperimentale in coordinamento con la TWR di Reggio e l'esercente 'SOGAS CAM OFFICE' sull'Apron principale e su quello di aviazione generale - FREQ 118.250 MHz Reggio TWR - Orari: 0500-2300 (0400-2200)	Apron 1) Main Apron available H24 2) Apron General Aviation available H24 3) Apron Management Service assured on trial basis in coordination between Reggio TWR and aerodrome operator 'SOGAS CAM OFFICE' on main and general aviation Aprons - FREQ 118.250 MHz Reggio TWR - Operational hours: 0500-2300 (0400-2200)

	- il movimento a terra degli aeromobili è soggetto alle istruzioni di Reggio TWR. In qualche circostanza è necessario anche il servizio di marshalling	- ground movement of aircraft is subject to Reggio TWR instructions. Under some circumstances marshalling service also necessary
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) La TWY C è chiusa 2) La TWY A è disponibile H24	Special rules for taxiway use 1) TWY C closed 2) TWY A available H24
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli 1) RWY 11 chiusa Testata pista 11 utilizzabile per atterraggi e decolli per elicotteri in VFR, durante il giorno RWY 29 vietati gli atterraggi 2) Per l'utilizzo della RWY 15/33 vedi la NOTA della Tabella 10 3) I voli verso l'Area della Polizia devono richiedere una preventiva autorizzazione a "POLIZIA DI STATO - QUINTO REPARTO VOLO" tel +39 0965 63801, fax +39 0965 6380577. 4) Le manovre di back track su RWY 15/33 devono essere effettuate solo sulle testate delle piste eccetto che per gli aeromobili con MTOW uguale o inferiore a 5700 kg 5) Il rullaggio e l'attesa sulle TWY A e B non consentiti durante le operazioni di atterraggio e decollo per RWY 15/33 di aeromobili di categoria B o superiore	Local flight restrictions 1) RWY 11 closed RWY head 11 available only for landing and take off VFR helicopters, during daylight RWY 29 landing prohibited 2) To use RWY 15/33 see REMARK of Table 10 3) Flights to Police Area shall require PPR to "POLIZIA DI STATO - QUINTO REPARTO VOLO" tel +39 0965 63801, fax +39 0965 6380577. 4) Back track manoeuvres on RWY 15/33 must be performed on RWY heads only except ACFT with 5700 kg MTOW or less 5) Taxiing and holding on TWY A and B not allowed during LDG and TKOF OPS RWY 15/33 of ACFT B or greater
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Gli aeromobili dell'aviazione generale in arrivo all'aeroporto, eccetto il traffico locale e di linea, dovranno richiedere con 24 ore di anticipo, autorizzazione all'Ufficio Cam della SOGAS (gestore aeroportuale), specificando: tipo di aeromobile, immatricolazione, periodo di permanenza, aeroporto di partenza, ETA, massimo peso al decollo, numero delle persone a bordo, dati sull'operatore dell'aeromobile (inclusi numeri di fax e telefono)	Provisions for general aviation aircraft General aviation ACFT arriving to AD, except for local and scheduled traffic, shall require a previous permission, 24 HR in advance, to SOGAS Cam Office (AD operator) specifying: type of ACFT, registration mark, extent of stay, departure AD, ETA, maximum take-off weight, POB and ACFT operator data (including fax and tel number)

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
<p>1 GENERALITA'</p> <p>1.1 Provvedimento D.G.A.C. n° 42/1469/A3/33 datato 14 marzo 2000 e provvedimento ENAC 101906 datato 2 maggio 2001</p> <p>In considerazione delle traiettorie di avvicinamento e delle caratteristiche dell'aeroporto, associate a fenomeni di wind-shear e di turbolenza riscontrati durante l'avvicinamento e il finale, a causa dell'ambiente orografico, le seguenti limitazioni operative ai voli IFR e VFR sono in vigore:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Massima componente di vento al traverso consentita: <ol style="list-style-type: none"> a) per RWY 15 di notte e di giorno, per RWY 33 solo di giorno: 20 kt in caso di pista asciutta; 10 kt in caso di pista bagnata; b) per RWY 33 di notte: settore del vento da 330° a 060°, 15 kt in caso di pista asciutta; 10 kt in caso di pista bagnata; settore del vento da 240° a 330°, 10 kt sia in caso di pista asciutta, sia in caso di pista bagnata. 2) Atterraggi per RWY 15: <ol style="list-style-type: none"> a) pista asciutta: atterraggi non consentiti in caso di componente di vento in coda superiore a 5 kt fatte salve limitazioni più restrittive richieste dal manuale di volo per specifici aeromobili; b) pista bagnata o contaminata: atterraggi non consentiti in caso di qualsiasi componente di vento in coda. 3) Eseguendo un avvicinamento (a vista o strumentale), l'aeromobile dovrà sorvolare la prima barra del sentiero di avvicinamento curvilineo a 750 ft AMSL, in configurazione di atterraggio e stabilizzato alla velocità in finale. 4) Gli aeromobili e i voli di Stato e militari non sono soggetti a tale normativa <p>NOTA Gli aeromobili di categoria "A" che eseguono un avvicinamento a vista per RWY 33 sono esentati dal sorvolare la prima barra del sentiero di avvicinamento curvilineo a 750 ft AMSL, e possono riportare in finale in accordo con il proprio circuito operativo standard. (Provvedimento ENAC n. 22397/A.I.A./R.2 datato 14 marzo 2002).</p> <p>Inoltre non è consentita attività di addestramento sull'aeroporto su operazioni di linea aerea, ad eccezione di quella prevista per la qualificazione. In ogni caso il pilota ai comandi responsabile del volo dovrà sedere al lato sinistro della cabina, mentre il pilota controllore dovrà sedere sulla destra</p> <p>1.2 Provvedimento ENAC n. 78210 datato 1/12/06 e n. 5739 datato 26/01/2007</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Le operazioni di arrivo in IFR non sono consentite quando la visibilità è inferiore a 1500 m o: <ol style="list-style-type: none"> a) in avvicinamento il ceiling è inferiore a 1500 ft b) in atterraggio, la visibilità (slant visibility) è inferiore a 5 km 2) Le operazioni di partenza in IFR non sono consentite quando la visibilità è inferiore a 5 km o il ceiling è inferiore a 1500 ft. 3) Le operazioni diurne in VFR speciale sono consentite ad aeromobili ad ala fissa (solo a quelli di classe "A" JAR OPS 1) e ad elicotteri. 4) Le operazioni in VFR Notturno sono consentite solo ad elicotteri in servizio HEMS e/o SAR, sia per trasporto che in posizionamento, secondo le normative che regolamentano le operazioni HEMS e/o SAR. 5) Gli aeromobili e i voli di Stato e militari non sono soggetti a tale normativa <p>1.3 Circuito di traffico: RWY 15 a destra, RWY 33 a sinistra</p>	<p>GENERAL</p> <p>Italian Civil Aviation Authority provision 42/1469/A3/33 dated 14 March 2000 and ENAC provision 101906 dated 2 May 2001</p> <p>Due to approach trajectories and aerodrome characteristics associated with experienced wind-shear and turbulence phenomena during approach and final caused by orographic environment, following operational limitations to IFR and VFR flights are in force:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Maximum cross-wind components allowed: <ol style="list-style-type: none"> a) for RWY 15 by day and by night, for RWY 33 by day only: 20 kt in dry conditions; 10 kt in wet conditions; b) for RWY 33 by night: wind sector from 330° to 060°, 15 kt in dry conditions; 10 kt in wet conditions; wind sector from 240° to 330°, 10 kt both in dry and wet conditions. 2) Landing for RWY 15: <ol style="list-style-type: none"> a) dry RWY: landing not allowed in case of tailwind component higher than 5 kt unless more restrictive limitations are required by the flight manual for specific aircraft; b) wet or contaminated RWY: landing not allowed in case of any tailwind component. 3) Following any (visual or instrument) approach, the aircraft shall overfly the first barrette of the curved approach path at 750 ft AMSL, with stabilized final speed and landing configuration. 4) State and military aircraft and flights are not affected by the present regulations <p>REMARK Cat "A" aircraft performing a visual approach to RWY 33 are exempted from overflying the first barrette of the curved approach path at 750 ft AMSL and can report on final according to their own standard operational circuit. (Provision ENAC n. 22397/A.I.A./R.2 dated 14 March 2002).</p> <p>Moreover no training activity is allowed on air-line operations on the aerodrome, with the exception of the one provided for the qualification. In any case the commander in charge of the flight shall seat on the left side of the cockpit, while the check-pilot shall seat on the right side of the cockpit.</p> <p>Italian C.A.A. provisions n. 78210 dated 1/12/06 and n. 5739 dated 26/01/2007</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) IFR arrival operations are not allowed when the visibility is lower than 1500 m or: <ol style="list-style-type: none"> a) on approach the ceiling is lower than 1500 ft b) on landing, the slant visibility is lower than 5 km 2) IFR departure operations are not allowed when the visibility is lower than 5 km or the ceiling is lower than 1500 ft. 3) Special VFR daylight operations are allowed to fixed wings aircraft (only to class "A" JAR OPS 1) and helicopters. 4) VFR night operations are allowed only to helicopters for HEMS and /or SAR area, for both transport and ferry, accordingly to HEMS and /or SAR regulations. 5) State and military aircraft and flights are not affected by the present regulations <p>Traffic Pattern: RWY 15 right turn, RWY 33 left turn</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Il limite di autorizzazione è normalmente "RCA" VOR. b) Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24 <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere Tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria</p> <p>In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "RCA" VOR.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Procedure in caso di avaria a "RCA" VOR/DME: <ol style="list-style-type: none"> a) In caso di avaria a "RCA" VOR/DME la navigazione aerea si baserà sui segnali di "RCA" NDB; b) gli aeromobili diretti all'aeroporto di Reggio Calabria, verranno autorizzati a "RCA" NDB. <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures</p> <ol style="list-style-type: none"> a) The limit clearance is normally "RCA" VOR. b) STAR description: See Table 24 <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See Table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure</p> <p>In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "RCA" VOR.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) "RCA" VOR/DME failure procedures: <ol style="list-style-type: none"> a) When "RCA" VOR/DME is off the air, air navigation will be based on "RCA" NDB; b) aircraft bound to Reggio Calabria airport will be authorized to "RCA" NDB. <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p>

<p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita a) Procedure di salita iniziale: Vedere Tabella 24 b) Descrizione delle SID: Vedere Tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures a) Initial climb procedures: See Table 24 b) SID description: See Table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3-13</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1.3</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Vedere Tabella 22 item 1.2 punto 4</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3-13</p> <p>Circuit activity See Table 22.1.3</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N See Table 22 item 1.2 point 4</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p>1 QUALIFICAZIONE EQUIPAGGI DI VOLO</p> <p>L'aeroporto di Reggio Calabria presenta caratteristiche orografiche, meteorologiche e operative che richiedono la qualificazione preventiva degli equipaggi. L'operatore che intende utilizzare l'aeroporto di Reggio Calabria deve qualificare il pilota in comando (PIC) in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) 965/2012, come modificato. Dal punto di vista del pilotaggio, in assenza di nubi di cenere vulcanica (rif. successivo punto 23.3), le peculiarità principali sono le seguenti:</p> <p>a) l'atterraggio "in circling" per RWY 33 richiede l'uso di una traiettoria prescritta ("prescribed track") che porta all'allineamento con la pista ad un'altezza inferiore a 300 ft sopra l'elevazione di aeroporto (avvicinamento non stabilizzato);</p> <p>b) in condizioni di forte vento, il mantenimento della suddetta "prescribed track" potrebbe indurre angoli di inclinazione (angle of bank) accentuati;</p> <p>c) la particolare conformazione del terreno circostante e la presenza di avvallamento sulla pista 15/33 possono generare illusioni ottiche;</p> <p>d) decollo, riattaccata e "balked landing" dalla RWY 15 richiedono particolare attenzione per la presenza della collina a sud del campo.</p> <p>In questo quadro, in funzione della natura delle operazioni, sono autorizzati ad operare da/per l'aeroporto di Reggio Calabria gli operatori che rispettano le seguenti condizioni:</p> <p>1) OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO (CAT)</p> <p>Sono autorizzati gli operatori che soddisfano i seguenti requisiti:</p> <p>a) siano approvati dalla Competente Autorità ad effettuare avvicinamenti non stabilizzati ai sensi della Parte CAT.OP.MPA.115; e</p> <p>b) abbiano classificato l'aeroporto come di "Categoria C" in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC.105(b)(2);(c); e</p> <p>c) abbiano stabilito un programma di istruzione specifico per la qualificazione del PIC, comprendente un briefing a terra e la familiarizzazione in volo tramite ricognizione e/o addestramento con adeguato FSTD (NOTA 1); e</p>	<p>FLIGHT CREW QUALIFICATION</p> <p>Reggio Calabria airport presents specific orographical, meteorological and operational peculiarities requiring flight crews qualification. Operator intending to operate in Reggio Calabria airport shall qualify the Pilot in Command (PIC) in accordance with the qualification requirements of Regulation (UE) n. 965/2012 and further amendments. From a piloting perspective, in absence of volcanic ash cloud (ref. following point 23.3), the main peculiarities of the airport are:</p> <p>a) RWY 33 landing after circling approach requires a prescribed track that leads to runway alignment at an height lower than 300 ft above aerodrome elevation (unstabilized approach);</p> <p>b) in strong winds, maintaining the prescribed track could induce high angles of bank;</p> <p>c) the orographical condition and the presence of a depression (down-up slope) on runway 15/33 could generate optical illusions;</p> <p>d) due to a hill located south of the airfield, take-off, go-around and balked landing from RWY 15 require particular caution.</p> <p>Due to the above considerations, depending on the type of operations, Operators are authorized to operate from/to Reggio Calabria airport provided the following condition are satisfied:</p> <p>1) COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)</p> <p>Only operators who fulfill the following requirements are authorized to operate:</p> <p>a) have obtained an approval by their Competent Authority to perform unstabilized approaches in accordance with Part CAT.OP.MPA.115; and</p> <p>b) have categorized Reggio Calabria airport as "Category C" in accordance with AMC 1 ORO.FC.105(b)(2);(c); and</p> <p>c) have established specific training programme for PIC qualification, including a briefing and a visit to the aerodrome as an observer and/or undertaking training instruction in a suitable FSTD (REMARK 1); and</p>
---	--

- d) assicurino che il PIC sia "esperto" in accordo a quanto previsto dall'AMC1 ORO.FC.200(a) ovvero sia abbia un'esperienza di almeno 100h e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150h e 20 tratte (senza limiti di tempo) sul tipo di aeromobile impiegato, successive al completamento del type rating o corso comando ed alla relativa attività addestrativa di linea sotto supervisione (LIFUS); e
- e) abbiano a bordo evidenza del rispetto dei suddetti requisiti e della qualificazione del PIC in accordo al programma di istruzione previsto al punto c); e
- f) diano evidenza, su richiesta del gestore aeroportuale e/o dell'ENAC, che il programma di istruzione è stato approvato/accettato dalla Competente Autorità, incluse le procedure di contingenza e di "recency".

NOTA 1

Per i PIC in possesso di ATPL e abilitazione TRE o TRI (con almeno 50 ore istruttori in qualità di TRI) in corso di validità sul tipo di aeromobile, è sufficiente il briefing a terra. Per tutti i PIC, il completamento delle attività di istruzione dovrà essere registrato e mantenuto dall'operatore in accordo ai requisiti operativi applicabili (rif Reg (UE) n. 965/2012).

2) OPERAZIONI NON CAT CON AEROPLANI COMPLESSI (NCC) (NOTA 2)

Sono autorizzati gli operatori che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

3) OPERAZIONI NON CAT CON AEROPLANI NON COMPLESSI (NCO) (NOTA 2)

Si raccomanda che, prima di iniziare operazioni su LICR, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche dell'infrastruttura, attraverso apposito briefing a terra.

Il gestore rende disponibile un pacchetto informativo composto di filmati video e/o programmi applicativi per l'elaborazione dei briefing, al seguente indirizzo: www.aeroportodellostretto.it.

4) MANTENIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE

Ai fini del mantenimento della qualificazione ad operare sull'aeroporto di Reggio Calabria, il PIC, impiegato in operazioni CAT o NCC, dovrà effettuare almeno un decollo, un avvicinamento ed un atterraggio entro un periodo di 12 mesi (rif. ORO.FC.105 (c) e relative AMC).

5) VERIFICHE ENAC

L'ENAC verificherà a campione il rispetto delle suddette condizioni da parte degli operatori.

NOTA 2

La definizione di aeromobile complesso è stabilita nel Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). Per completezza, si riporta qui di seguito la definizione di aeroplano complesso, ovvero sia un aeroplano:

- con peso massimo al decollo certificato superiore a Kg 5.700, o
- certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o
- certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o
- equipaggiato con motore(i) turbo jet o con più di un motore turboelica.

2) Concentrazione di volatili sull'area di manovra come da allegata scheda:

- d) ensure that the PIC has a level of experience in accordance with AMC1 ORO.FC.200(a), i.e. an experience of at least 100h and 10 sectors within a consolidation period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) on the aircraft type, following completion of the type rating or command course, and the associated line flying under supervision (LIFUS); and

- e) keep on board evidence of the above mentioned requirements and PIC qualification in accordance with the training programme as in point c); and

- f) upon request of the Airport Authority, provide evidence that the training programme has been approved/accepted by their Competent Authority, including contingency and recency procedures.

REMARK 1

For PIC holder of an ATPL and a valid TRE or TRI certificate on type of aircraft (with at least 50 hours of flight instruction as a TRI), a briefing is sufficient. For all PICs, training activity shall be recorded and kept by the operator in accordance with the applicable operative requirements (ref Reg (UE) n. 965/2012).

2) NON COMMERCIAL OPERATION WITH COMPLEX AIRPLANE (NCC) (REMARK 2)

NCC Operators are allowed to operate if they fulfill the above mentioned CAT operations requirements.

3) NON COMMERCIAL OPERATION WITH NON COMPLEX AIRPLANE (NCO) (REMARK 2)

Before commencing operations, PICs familiarization with procedure in use and facility's features is recommended through a specific briefing.

A familiarization/information package useful for briefing preparation (videos, applicative software) is provided by the Airport Authority at the following website: www.aeroportodellostretto.it

4) RENEWAL OF THE QUALIFICATION

In order to maintain the qualification to operate on Reggio Calabria airport, PIC involved in CAT or NCC operations must perform, at least a take-off, an approach and landing within a period of 12 months (ref. ORO.FC.105 (c) and relative AMCs).

5) ENAC INSPECTIONS

ENAC will sample check operators compliance to the above mentioned conditions.

REMARK 2

Definition of complex aircraft plane in accordance with Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). For completeness the definition of complex airplane is hereby reproduced. A complex airplane is defined as an airplane:

- with a maximum certificated take-off mass exceeding 5700 Kg, or
- certificated for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or
- certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
- equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine.

Bird concentration on manoeuvring area, as attached form:

**Quadro riassuntivo delle principali specie che interessano il sedime aeroportuale dello scalo di Reggio Calabria /
General scheme of main species involved on Reggio Calabria aerodrome area**

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media concentrazione volatili	di dei	Ambiente	Grandezza degli stormi (individui)	Distribuzione rispetto alle RWY
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration (FT)		Environment	Flock size (individual)	RWY distribution
Storno European Starling	OCT-JAN	0700-1200	0-150		In volo, alberi e arbusti In flight, trees and shrubbery	10-2000	Tutto il sedime aeroportuale con leggera prevalenza tra le testate 29 e 33 All aerodrome area, slightly more prevalent between head runways 29 and 33
Gazza	Tutto l'anno, maggior presenza AUG-NOV	0700-1000	0-100		Erba, alberi, arbusti, manufatti	1-20	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza presso la testata 29 e il VOR

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media concentrazione di volatili	Ambiente	Grandezza degli stormi (individui)	Distribuzione rispetto alle RWY
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of concentration (FT)	Environment	Flock size (individual)	RWY distribution
Magpie	Whole year, major presence AUG-NOV			Grass, trees, shrubbery and buildings		All aerodrome area, more prevalent at head runways 29 and VOR
Piccione Pigeon	Tutto l'anno, maggior presenza LUG-OCT Whole year, major presence LUG-OCT	0800-1000	0-100	Manto erboso, in volo e perimetrale Greensward, in flight and perimeters	1-50	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza presso la testata 11 All aerodrome area, more prevalent at head runway 11
Rondine Swallow	APR-OCT	0700-1100	0-300	In volo, piste In flight, on runways	5-100	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza tra le testate 29 e 33 All aerodrome area, more prevalent between head runways 29 and 33
Piviere dorato European golden plover	DEC-MAR	0800-1100	0-200	Manto erboso, piste Greensward, runways	10-80	Prevalentemente su testata 11 Mainly on runway head 11
Gabbiano comune Common black headed gull	NOV-MAR	0800-1000	0-300	In volo, erba, piste, raccordi e piazzali In flight, grass, runways, taxiway and apron	10-500 (occasionalmente oltre 1000) 10-500 (occasionally more than 1000)	Tutto il sedime aeroportuale con leggera prevalenza presso la testata 11 All aerodrome area, slightly more prevalent at head runway 11
Gabbiano reale Herring gull	MAR-OCT	0800-1100	0-300	Piste Runways	1-30	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza presso la testata 11 All aerodrome area, more prevalent at head runway 11
Gheppio Kestrel	Tutto l'anno, maggior presenza SEP-FEB Whole year, major presence SEP-FEB	0700-1000	0-100	In volo, piste, alberi e arbusti, erba e suolo nudo In flight, runways, trees and shrubs, grass and bare soil	1-3	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza presso le aree erbose della testata 11 All aerodrome area, more prevalent on the grassy areas near head runway 11
Poiana Buzzard	SEP-FEB	0800-1200	0-300	In volo, piste, manufatti, erba e suolo nudo In flight, runways, buildings, grass and bare soil	1-2	Tutto il sedime aeroportuale con prevalenza presso il VOR All aerodrome area, more prevalent near the VOR
Allodola Lark	MAR-SEP	NIL	NIL	In volo, erba, piste In flight, grass and RWY	40-150, centinaia sulle RWY durante le precipitazioni 40-150, hundreds on RWY when raining	Tutto il sedime aeroportuale con leggera prevalenza tra le testate 11 e 15 All aerodrome area, slightly more prevalent between head runways 11 and 15

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media concentrazione volatili	di dei	Ambiente	Grandezza degli stormi (individui)	Distribuzione rispetto alle RWY
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of concentration (FT)	bird	Environment	Flock size (individual)	RWY distribution
Pavoncella Lapwing	NOV-FEB	0900-1200	0-300		Erba, in volo, sulle RWY Grass, in flight, on RWY	1-70	Tutto il sedime aeroportuale con leggera prevalenza tra le testate 11 e 15 All aerodrome area, slightly more prevalent between head runways 11 and 15
<p>Nota: L'Aeroporto dello Stretto si trova su una delle principali rotte di migrazione degli uccelli nel bacino del Mediterraneo. Nel periodo della migrazione primaverile (MAR-MAY) e della migrazione autunnale (SEP-NOV), possono verificarsi delle giornate in cui il numero degli uccelli presenti aumenta enormemente rispetto al normale. In questi casi anche molti uccelli di una o più specie che abitualmente non frequentano l'aeroporto, possono essere sulle piste o sulle strip erbose in prossimità di esse. Durante le prime due decadi del mese di Maggio, con forti venti dai quadranti settentrionali, grossi stormi di Falco pecchiaiolo (oltre 100 individui) possono attraversare le infrastrutture di volo.</p> <p>Remark: L'Aeroporto dello Stretto is one of the main bird migratory routes in the Mediterranean basin. During the Spring migratory period (MAR-MAY) and in the Autumnal migratory period (SEP-NOV), on certain days we may find that the number of birds increases enormously compared to the average. In this case we may find many birds of one or more species gathering on the runways or in the nearby grass strips. During the first 20 days of May, with strong northerly winds, large flocks of Pecchiaiolo Hawks (exceeding 100 birds) can cross the flight infrastructures.</p>							

3 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA (Riferimento Circolare ENAC Gen-04B)	FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD (Ref. ENAC Circular GEN-04B)
<p>Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per l'aerodromo di Reggio Calabria, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dall'Etna in fase eruttiva, sono state implementate le procedure operative di contingency di seguito riportate.</p> <p>Tali procedure sono basate principalmente sulla flessibilità di utilizzazione dello spazio aereo, nel rispetto dei principi fissati nella Circolare ENAC in riferimento. L'attivazione di queste procedure, quando applicabile, viene effettuata a mezzo NOTAM.</p> <p>1) SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO Lo spazio all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni in questione ai fini della gestione flessibile dello spazio stesso e del traffico interessato viene descritto in ENR 2.1.2.36</p> <p>2) PRESENZA DELLA NUBE DI CENERE Qualora la nube interessi i settori identificati e permanga all'interno di essi, si devono tenere in considerazione le carte contingency appositamente pubblicate (vedi tabella 24)</p> <p>3) LIMITAZIONI OPERATIVE</p> <p>a) Nube nel SETTORE A1 ICP/SID PIGER 6D, PIGER 6A, PIGER 7B, PIGER 6C: sospese Holding LONDA: sospesa STAR PIGER 1A, PIGER 1B, PIGER 1X: sospese IAC LOC D, VOR U RWY 15, VOR T RWY 15: sospese VOR V RWY 15 consentita solo per avvicinamenti diretti dal PEROS e dal GIMEL</p> <p>b) Nube nel SETTORE A2 Tutte le ICP/SID, IAC e STAR non sono disponibili</p> <p>c) Nube nel SETTORE A3 ICP/SID CDC 6A, PIGER 6D, BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B, CDC 6B, PIGER 6C: sospese STAR BERMI 1A, BERMI 1B: sospese IAC LOC D, LOC E, NDB F: sospese</p> <p>d) Nube nel SETTORE B1 ICP/SID BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B: sospese STAR BERMI 1A, BERMI 1B: sospese</p> <p>e) Nube nel SETTORE B2 ICP/SID BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B: sospese STAR BERMI 1A, BERMI 1B: sospese</p> <p>f) Anche il traffico VFR potrebbe essere soggetto a limitazioni</p>	<p>In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Reggio Calabria aerodrome, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Etna, the following contingency procedure have been implemented.</p> <p>These procedures are mainly based on a flexible use of the airspace, with due respect of the principles established in the referred ENAC Circular.</p> <p>Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM.</p> <p>1) DIVISION OF AIRSPACE To ensure flexible management of the airspace concerned and of the relevant traffic, the airspace within which the volcanic phenomena will be analysed is divided and described in ENR 2.1.2.36</p> <p>2) PRESENCE OF ASH CLOUD If the ash cloud affects and remains within the identified sectors, contingency charts published on purpose have to be taken into account (see table 24)</p> <p>3) OPERATIONAL LIMITATIONS</p> <p>a) Ash cloud in SECTOR A1 ICP/SID PIGER 6D, PIGER 6A, PIGER 7B, PIGER 6C: suspended Holding LONDA: suspended STAR PIGER 1A, PIGER 1B, PIGER 1X: suspended IAC LOC D, VOR U RWY 15, VOR T RWY 15: suspended VOR V RWY 15 available only for direct approach from PEROS and from GIMEL</p> <p>b) Ash cloud in SECTOR A2 All ICP/SID, IAC and STAR not available</p> <p>c) Ash cloud in SECTOR A3 ICP/SID CDC 6A, PIGER 6D, BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B, CDC 6B, PIGER 6C: suspended STAR BERMI 1A, BERMI 1B: suspended IAC LOC D, LOC E, NDB F: suspended</p> <p>d) Ash cloud in SECTOR B1 ICP/SID BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B: suspended STAR BERMI 1A, BERMI 1B: suspended</p> <p>e) Ash cloud in SECTOR B2 ICP/SID BERMI 5A, INDAX 5B, BERMI 5B: suspended STAR BERMI 1A, BERMI 1B: suspended</p> <p>f) Also VFR traffic might be subject to limitations</p>

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA		CHARTS RELATED TO REGGIO CALABRIA AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages	
Aerodrome Chart	AD 2 LICR 2-1	
Hot Spot Map (Not for navigation)	AD 2 LICR 2-3	
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LICR 2-5	
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 15/33	AD 2 LICR 3-1	
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 11/29	AD 2 LICR 3-3	
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LICR 4-1	
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) CONTINGENCY	AD 2 LICR 4-5	
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LICR 5-1	
Prescribed track for visual manoeuvring RWY 33	AD 2 LICR 5-3	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre LOC - A	AD 2 LICR 5-5	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre LOC - C	AD 2 LICR 5-7	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 15	AD 2 LICR 5-9	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 15	AD 2 LICR 5-11	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 15	AD 2 LICR 5-13	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-W RWY 15	AD 2 LICR 5-15	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre NDB - B	AD 2 LICR 5-17	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre LOC - D CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-19	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre LOC - E CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-21	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-V RWY 15 CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-23	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-U RWY 15 CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-25	
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-T RWY 15 CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-27	
Instrument Approach Chart for visual manoeuvre NDB - F CONTINGENCY	AD 2 LICR 5-29	
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 29/33	AD 2 LICR 6-1	
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 15	AD 2 LICR 6-5	
Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 29/33	AD 2 LICR 6-9	
Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 15	AD 2 LICR 6-13	
Initial Climb Procedure Chart RWY 15/33 - RWY 29 CONTINGENCY	AD 2 LICR 6-17	
Initial Climb Procedure Chart NDB RWY 15/33 - RWY 29 CONTINGENCY	AD 2 LICR 6-21	
Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR CONTINGENCY	AD 2 LICR 6-25	
Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB CONTINGENCY	AD 2 LICR 6-29	
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2	