



CRONACHE DI H.A.G

Oltrepassate le latitudini laziali e continuando verso Sud, la presenza di HAG sul resto della penisola è ancora quantitativamente piuttosto limitata, ma quanto a qualità c'è un angolo di Calabria che ospita due nostri "pezzi" di prim'ordine: il Boeing Stearman PT-17 (A75N1) di Michele Buonsanti e il Partenavia P66B-150 di Nicola Borruto. Su questo numero vi presentiamo il primo di questi due fantastici velivoli vintage



Il motore stellare a 7 cilindri Continental W-670 da 220hp è accoppiato a un'elica lignea Hamilton Standard 2B20

THE BEAUTIFUL LETIS: IL PATTUGLIATORE DELLO STRETTO

Michele vive e lavora a Reggio Calabria, fa il professore universitario. Nei suoi allievi instilla le nozioni e le conoscenze relative all'ingegneria civile, ma al di fuori delle aule e dei contesti accademici potete trovarlo a bordo di uno splendido biplano americano degli anni '40. Il suo Stearman, infatti, nasce negli stabilimenti di Wichita (Kansas) nel giorno di San Valentino, il 14 febbraio del 1942, data in cui viene assunto in carico col s.n. 41-25434 dall'US Army Air Force e assegnato presso l'8th Flying Training De-

Il "Beautiful Letis" sul piazzale di Reggio Calabria assieme al P66B "Nuvola Rossa" di Nicola Borruto



tachment di stanza sul Sequoia Field di Visalia (California). Tutto il resto della sua carriera militare N4410 (queste le sue marche odierne) lo passa addestrando centinaia e centinaia di giovani piloti inquadrati nel famoso Arnold Scheme, militando in seno a scuole civili sotto contratto con l'USAAF (la Visalia-Dinoba School of Aeronautics e Hancock College of Aeronautics) e a quelle di forza armata di Thunderbird Field e Luke Field, entrambe in Arizona. Tre intensi anni, dal '42 al '45, durante i quali viene impiegato quale addestratore di primo periodo (la sigla PT indica, appunto, la designazione di Primary Trainer) subendo, nel marzo del '42 e nel settembre del '43, anche un paio di incidenti maggiori (il primo è un classico atterraggio pesante con ground loop, il secondo è più imbarazzante: un rullaggio accidentale dentro il fossato delle latrine adiacente la taxiway!). Poi, nel novembre del '45, viene definitivamente messo a riposo sul Gary Field quale surplus di guerra, dopo soli tre anni di intensa "carriera".

Restaurato in Toscana

Saltando le varie vicissitudini e arrivando ai giorni nostri, questo Stearman viene acquisito dalla Aviator Flying Museum Inc. di Jon e Marie Roth (VS Marzo 2014) e da loro restaurato con la compartecipazione dello stesso Michele che opta per una livrea US Navy del periodo '35 - '42: gambe del car-

rello principale color alluminio e tutto il resto giallo con banda monocolor su fiancata, ali e timone verticale. In questo caso il verde scuro indica un velivolo impiegato dalle scuole di volo della Marina americana per piloti da destinare alla ricognizione e pattugliamento marittimo, che avrebbero poi completato l'addestramento su un velivolo come il PBY Catalina. Terminati i lavori l'aereo è rimasto sei mesi sul campo di Mantova; lo scorso autunno, finalmente, Michele ha poi trasferito assieme a Jon il suo N4410 sull'aeroporto di Reggio Calabria, lasciando la Lombardia alla volta della Toscana e da qui, con soste a Nettuno e a Scalea, sino alle terre e al mare di Scilla e Cariddi. Oggi questo imponente velivolo di 72 anni staglia la sua gialla sagoma nel cielo che sovrasta le splendide coste della Calabria e della Sicilia, sorvolando mari dalle suggestive e intense sfumature di blu. Il mare e la subacquea sono infatti le altre passioni di Michele. Ma anche di Letizia, sua figlia, a cui ha intitolato e dedicato, con tutto l'amore che un padre può provare per una figlia, questo suo affascinante e iconico biplano del '42.



Lo Stearman in volo lungo la costa siciliana

Promossa da

FLY PARTY 2014

Aviosuperficie di Montagnana (PD)

13 & 14 Settembre

Raduno Aerei d'Epoca

50th Edition

13 SETTEMBRE

IN MATTINATA ARRIVO DEI PARTECIPANTI
NEL POMERIGGIO VOLI LIBERI E DI Allenamento
ORE 17:00 "Vintage Spritz" e DJ SET
ORE 20:00 "NOTE ACROBATICHE AL TRAMONTO"
ORE 21:30 CONCERTO ROCK'N'ROLL CON GLI "STICASH"

DURANTE TUTTA LA SERA SARÀ PRESENTE UNO STAND GASTRONOMICO

14 SETTEMBRE

FINO ALLE ORE 10:00 ARRIVO DEI PARTECIPANTI
ORE 10:15 CHIUSURA PISTA E APERTURA MANIFESTAZIONE
PRESENTAZIONE ACROBATICA PITS S-12 / EXTRA 300 / PITS SPECIAL / LUCA BERTOSSIO
PRESENTAZIONE IN VOLO MB-308 / P3 FLYERS / BATTUGLIA "MARCHETTI" / FIAT G46 / T-6
T-6 / "STELIO FRATI PYLON RACING" / MB-308 / BOREDOM FIGHTER TEAM / STAMPE
STEARMAN / AEROGALLO... E TANTI ALTRI

SARÀ PRESENTE L'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA CON I LORO STAND E I MACCHINI MC-205

NON MANCATE PER FESTEGGIARE TUTTI INSIEME I 50 ANNI DI HAG

AVIOSUPERFICIE DI MONTAGNANA - VIA ROTTA VECCHIA - 35044 MONTAGNANA - PADOVA

RICORDIAMO A TUTTI I PILOTI CHE CI VOGLIONO RAGGIUNGERE IN VOLO DI SCARICARE LE ISTRUZIONI SUL SITO WWW.HAG-ITALY.IT

Con la partecipazione di:

Con il patrocinio di:

Con la collaborazione di:

POSTICIPATO AL 13-14 SETTEMBRE IL FLYPARTY 2014

Il primo decennale arriva una volta sola, ragione per cui ci teniamo in particolar modo a che la nostra MAF sia un evento ancora più appagante ed entusiasmante per tutti gli appassionati di aerei storici. Motivo che ci ha indotto, viste le cattive condizioni meteo previste per fine giugno scorso, a rinviare a metà settembre l'edizione di quest'anno. È stata una decisione difficile e sofferta, ma riteniamo che senza una buona certezza di tempo stabile non ci siano i presupposti per garantire la partecipazione quanto più numerosa possibile di piloti e spettatori, nonché l'irrinunciabile salvaguardia dei nostri preziosi velivoli. Questo ci dà indubbiamente modo di preparare ancora meglio l'evento e di offrire qualche altra sorpresa degna di questo primo decennale di HAG. Vi aspettiamo quindi a Montagnana i prossimi 13 e 14 settembre.

13 settembre - In mattinata arrivo dei partecipanti, nel pomeriggio voli liberi e di allenamento. Alle 19.00 "Vintage Spritz" e dj set, alle 21.00 "Note acrobatiche al tramonto", alle 22.00 concerto rock'n'roll con gli "Sticash". Durante la serata sarà presente uno stand gastronomico.

14 settembre - Fino alle 10.00 arrivo dei partecipanti, h 10.15 chiusura pista e apertura manifestazione: presentazione acrobatica Pitts S-12, Extra 300, Pitts Special, Luca Bertossio, MB326, P3 Flyers, pattuglia "Marchetti", Fiat G46, T-6, Yak-9, "Stelio Frati Pylon Racing", MB-308, Boredom Fighter Team, Stampe, Stearman, Aerogallo... e tanti altri!

www.hag-italy.it