



Sicurezza del Volo

Aeroclub dello Stretto - Scuola di volo



Magis fatigo ut doleas

DO NOT MISS DO NOT FORGET DO NOT MISS DO NOT FORGET DO NOT

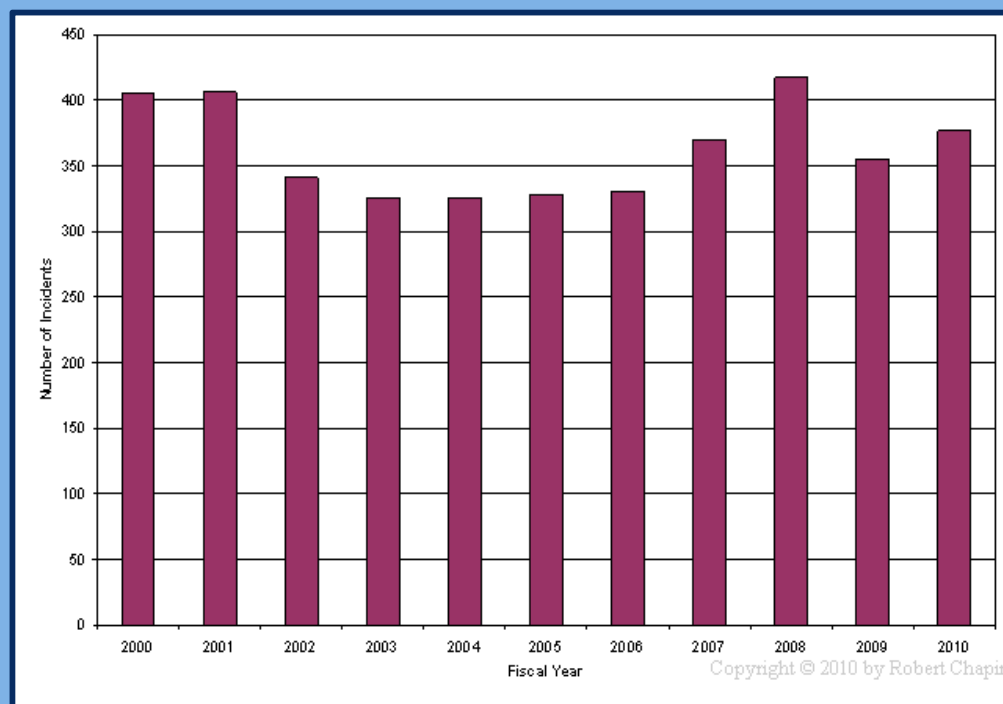
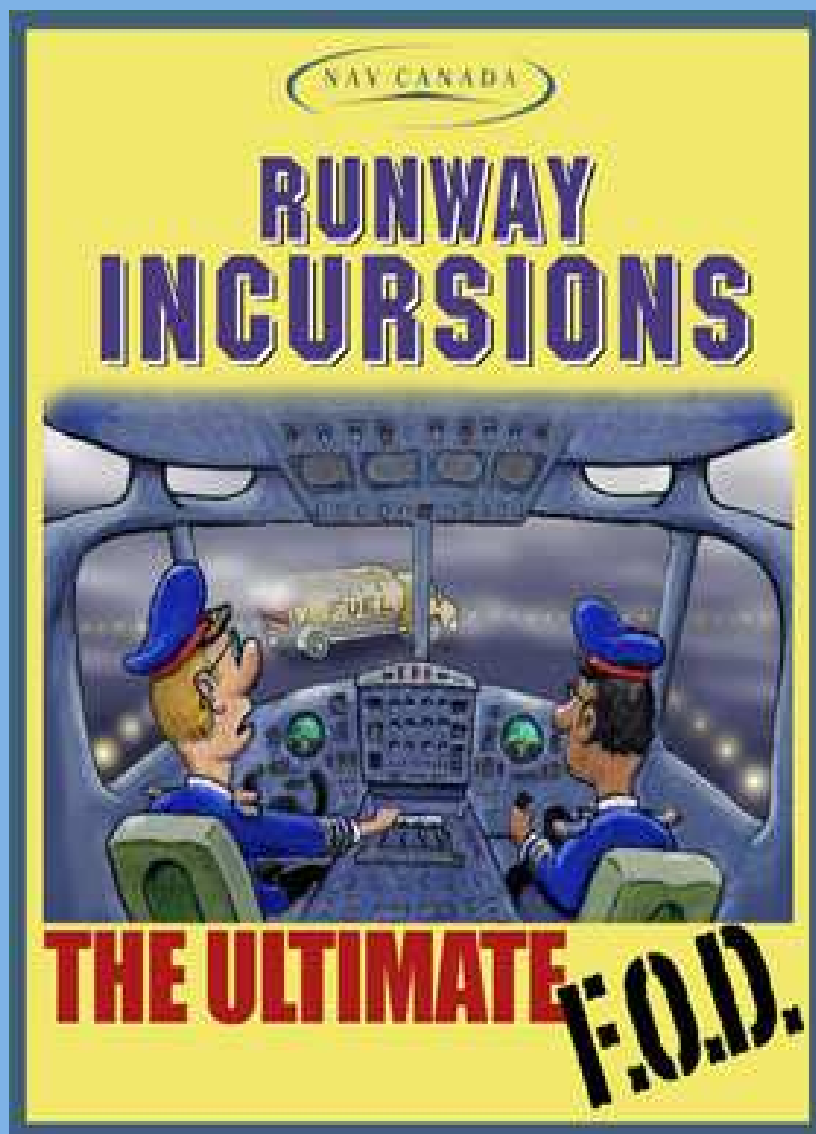
Briefing del 5 aprile 2014
ore 17.00LMT

Speaker:

C.Ti: Pasquale Spanò & Michele Buonsanti

U.P.A.

Unauthorised Penetration of Airspace



Fonte F.A.A.



Fonte ANSV Rapporto 2012

Runway incursion: animali 15

Runway incursion: Veicoli, aeromobili o persone 89

UPA

Esempi reali



Definizioni

Circolare ENAC APT-30/ 2008

- Si definisce *runway incursion* qualsiasi evento che si possa verificare su di una superficie aeroportuale che coinvolge la erronea presenza di un aeromobile, veicolo o persona nell'area protetta della superficie destinata per l'atterraggio o per il decollo dell'aereo.
- Per area protetta si intende un'area che comprende anche parti della via di rullaggio localizzata tra le runway-holding positions in vigore e la pista in uso.
- Il verificarsi di incursioni di pista è soggetto a segnalazioni obbligatorie secondo quanto riportato nel Capitolo 1 paragrafo 5.7 e 6.1.5. Circolare APT-30/2008

Ai fini dell'analisi degli eventi, diversi dall'incidente (accident), gli stessi sono classificati in base alla loro gravità secondo le seguenti categorie:

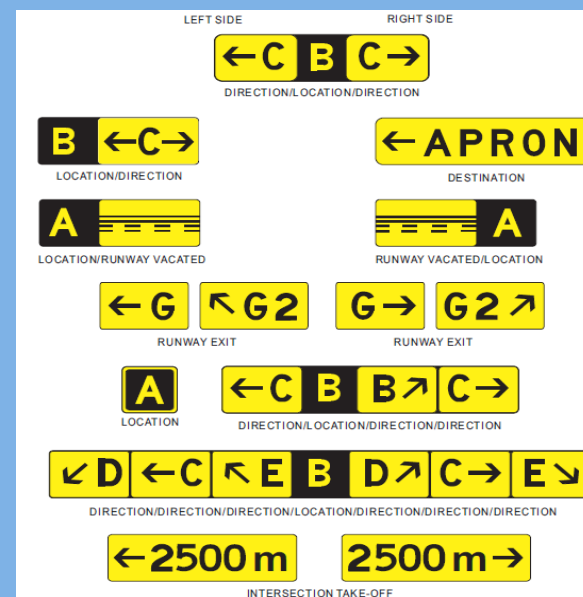
- “serious incident”
- “major incident”
- “significant incident”
- “no safety effect”
- “not determined”



- *serious incident*: evento associato a circostanze che indicano che un *incident* sarebbe potuto facilmente accadere (la separazione diminuisce ed i protagonisti applicano un'estrema azione correttiva per evitare la collisione);
- *major incident*: evento associato a circostanze che indicano che la sicurezza potrebbe essere stata compromessa (la separazione diminuisce ed esiste la probabilità di collisione);
- *significant incident*: evento associato a circostanze che indicano che si sarebbe potuto avere un rilevante *incident* qualora il rischio non fosse stato gestito e/o che un altro aeromobile, veicolo o pedone si fosse trovato nelle vicinanze (la separazione diminuisce, ma il tempo e la distanza sono tali che è possibile evitare una collisione potenziale);
- *no safety effect*: evento associato a circostanze che indicano nessun effetto sulla sicurezza (scarsa/nessuna probabilità di collisione, ma esistono le caratteristiche di runway incursion);
- *not determined*: evento associato a circostanze che non consentono di raggiungere conclusioni e/o che le conclusioni appaiono contraddittorie (non è possibile catalogare l'evento con una delle predette quattro categorie).

[illegible]

LEFT SIDE	RIGHT SIDE
LOCATION/RUNWAY DESIGNATION	RUNWAY DESIGNATION/LOCATION
RUNWAY-HOLDING POSITION	RUNWAY DESIGNATION/ CATEGORY II HOLDING POSITION
LOCATION/RUNWAY DESIGNATION	RUNWAY DESIGNATION/LOCATION
NO ENTRY	



Mid Air Collision Avoidance MACA Plan



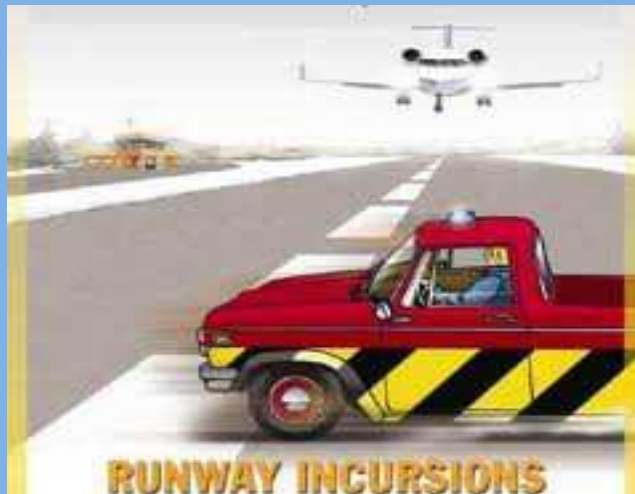
Tenerife
1977



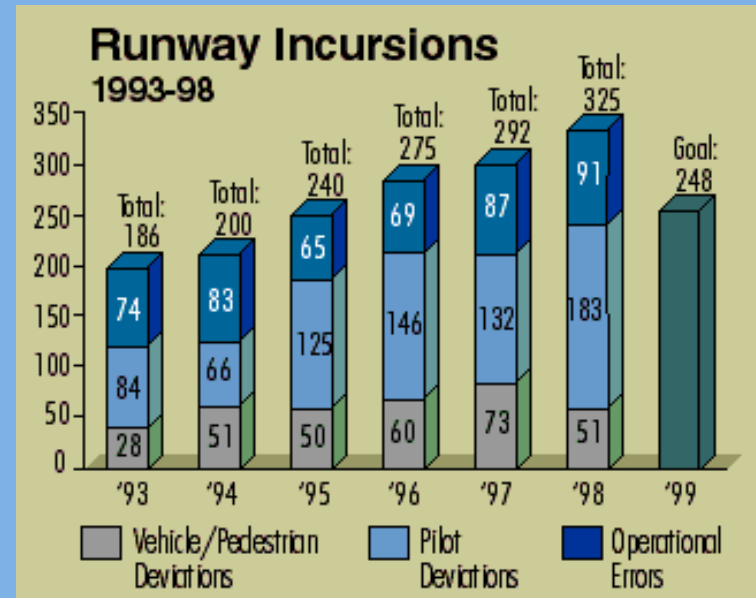
Mid Air Collision Avoidance MACA Plan



In flight



On the ground

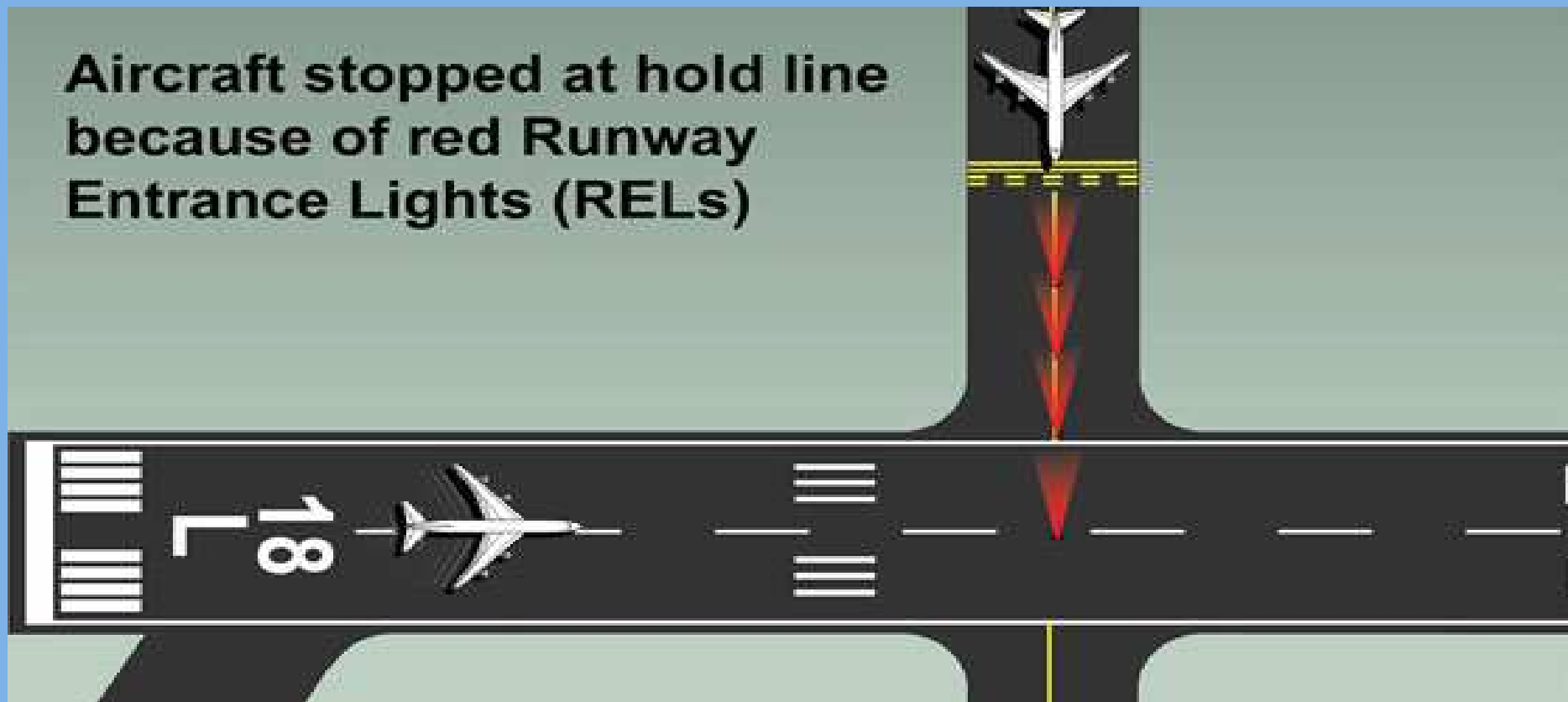


Statistics show that most runway incursions occur in visual meteorological conditions during daylight hours; however, most accidents occur in low visibility or at night.

ICAO Doc 9870 AN/463 "Manual on the Prevention of Runway Incursions" (2002)

*"Non esistono nuove
cause di incidenti,
esistono solo nuovi
incidenti"*

**Aircraft stopped at hold line
because of red Runway
Entrance Lights (RELs)**









MyFoxTampaBay.com



© Splash

© Splash
© Splash

Case Study A.G.

Effetti del carrello biciclo!





"An incursion is a close call on a runway or taxiway."
- Kathy Fox, TSB Board Member

Lesson learned

Maintain your focus on the airfield to avoid errors that lead to runway incursions.





Sicurezza del Volo

Aeroclub dello Stretto - Scuola di volo



Magis fatigo ut doleas



In this aeroclub,
safety is first

