



# Sicurezza del Volo

*Magis fatigo ut doleas*



Organo di informazione e aggiornamento S.V. del gruppo piloti AeC dello Stretto



## Aero Club dello Stretto Rapporto Sicurezza Volo 2012

### Finalità

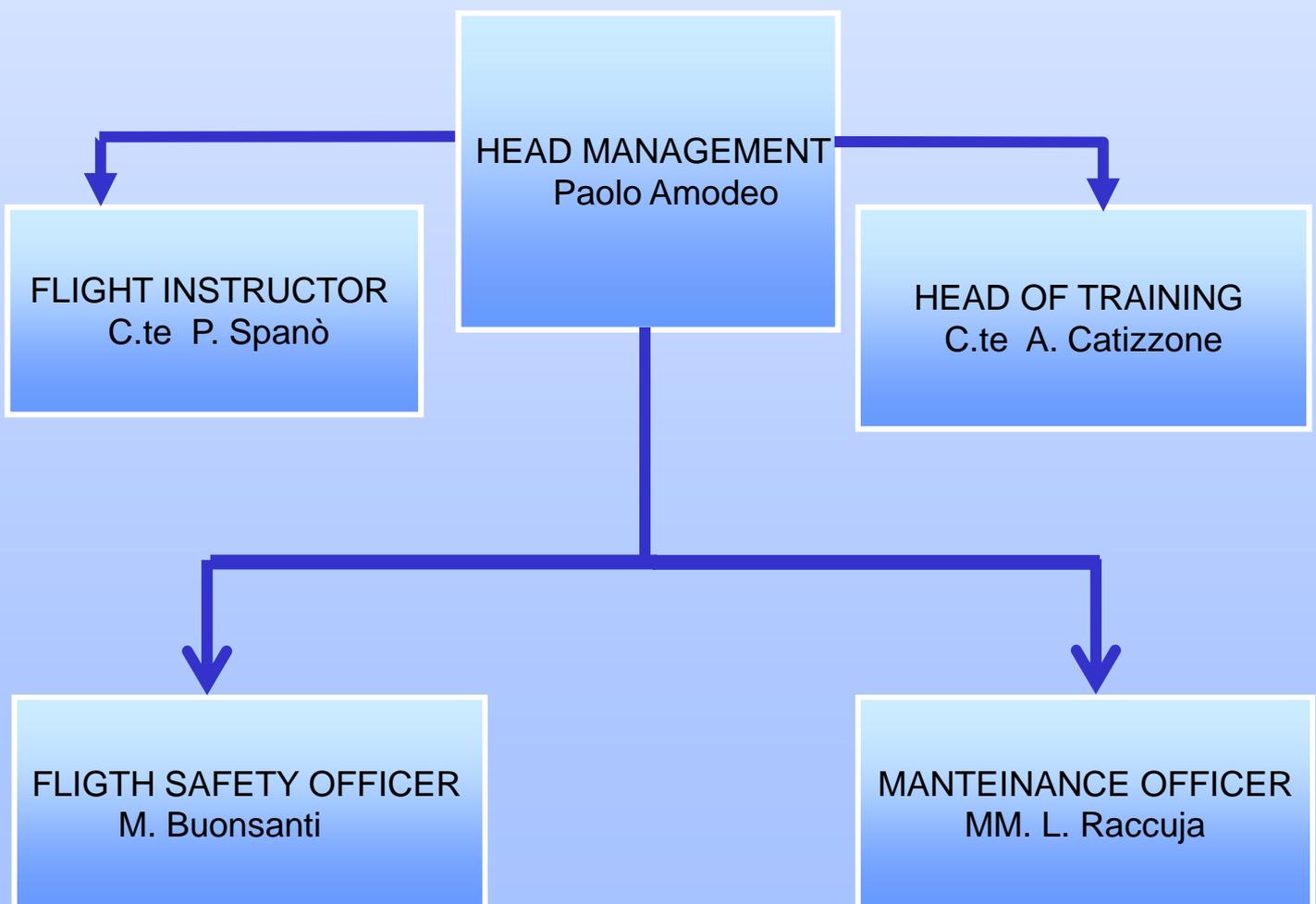
Lo scopo di questo bollettino è quello unico di contribuire ad accrescere in maniera continua la preparazione dei piloti e di tutti coloro che operano all'interno delle strutture operative dell' Aero Club dello Stretto, al fine di prevenire inconvenienti o incidenti che possano influire sul regolare svolgimento della attività operativa didattica e turistica.

Sono trascorsi esattamente 12 mesi da quando il Consiglio Direttivo dell' Aero Club dello Stretto deliberava la riorganizzazione e l'ampliamento della sezione Sicurezza Volo già presente ed attiva all'interno dell'organizzazione.

Il presente documento traccia **un resoconto della attività svolta nell'anno 2012**, evidenziandone aspetti positivi e criticità nonché, assumendo quando prodotto come archivio storico e di esperienza, in merito alla futura pianificazione S.V. .

## ORGANIZZAZIONE SV

Nell'anno 2012, il Management dell' Aeroclub dello Stretto, ha sviluppato l'organizzazione Sicurezza Volo, attraverso procedure organizzative, didattiche ed operative in particolare, secondo l'organigramma della catena decisionale:

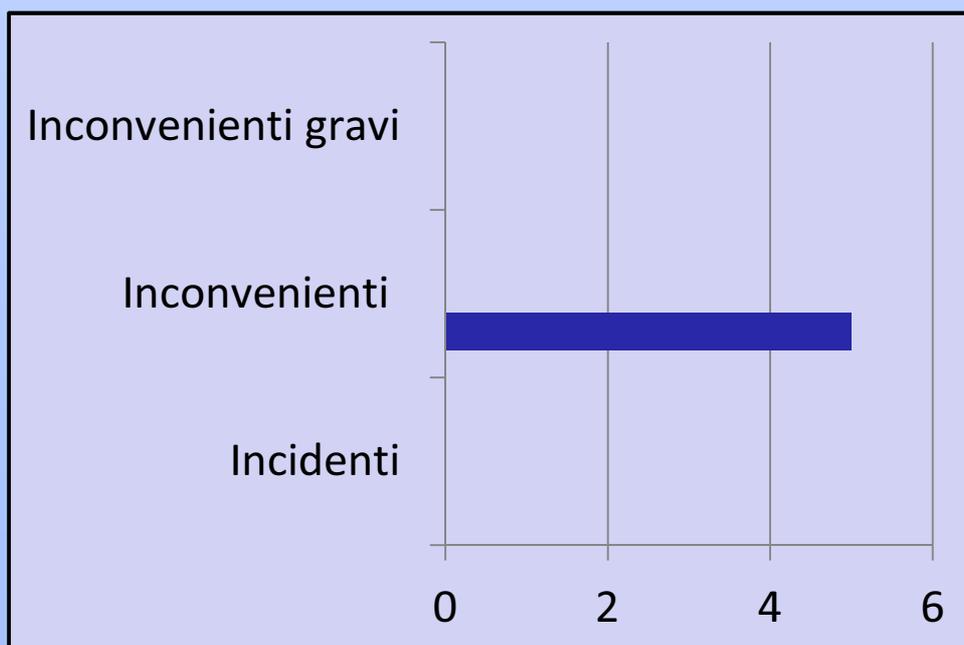
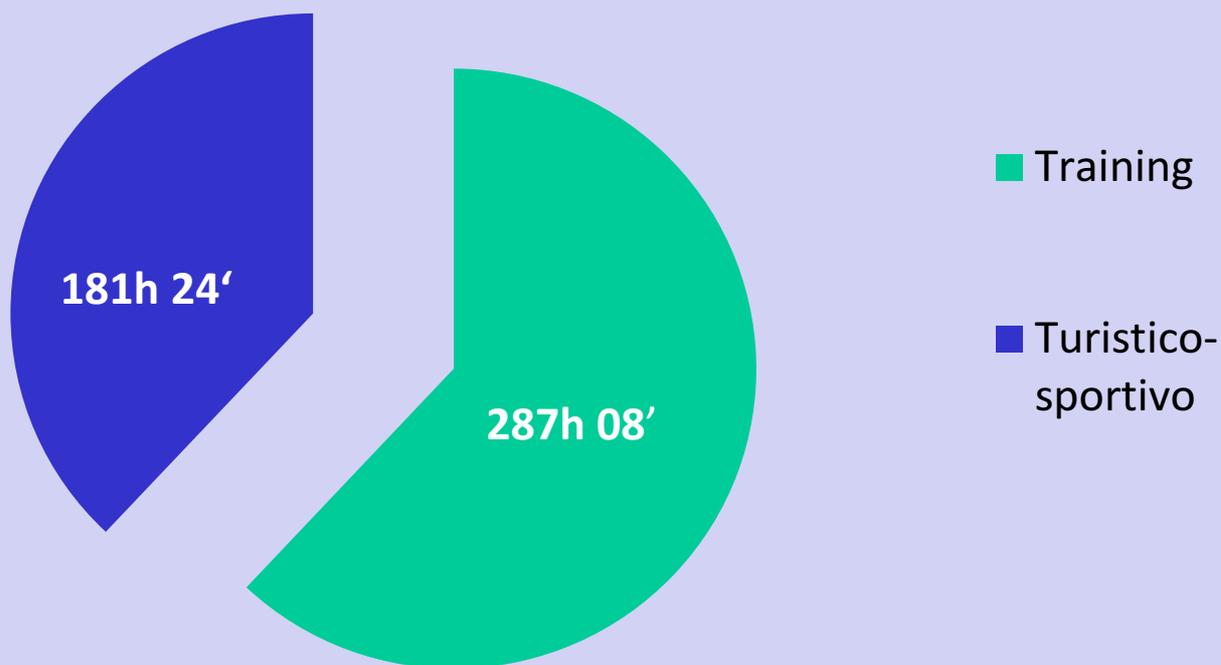


# Rapporto di Sicurezza Volo

Attività di volo anno 2012

a cura di Michele Buonsanti

**Totale ore di volo: 468h 32'**



# Rapporto di Sicurezza Volo

Attività di volo anno 2012

## Inconvenienti di volo segnalati

### Inconveniente di volo n°1

Aeromobile: P92JS Marche: I-NOEL - Orario: 16.17UTC- Località: LICR

Equipaggio di volo: Allievo Pilota + Flight Instructor.

**Evento:** Durante un volo di navigazione addestrativa, da LICA a LICR, causa ritardata partenza da LICA ed avverse condizioni meteo lungo la rotta, il tempo stimato veniva a subire un consistente aumento, tale da superare la scadenza (di circa 3') delle effemeridi (+30') previste quel giorno per le 16.14GMT. Il pilota istruttore decideva di eseguire alcune procedure precauzionali ed il volo, si concludeva senza nessun inconveniente tecnico. Il fatto, successivamente veniva segnalato alle competenti autorità aeronautiche le quali non riscontravano elementi di possibile contestazione. (ulteriori info Boll. S.V. 12-2012)

### Inconveniente di volo n°2

Aeromobile: P92JS Marche I-NOEL - Orario: 10.00UTC – Località LICR

Equipaggio di volo: Allievo Pilota 1° periodo + Flight Instructor.

**Evento:** La missione prevedeva l'esecuzione di volo rettilineo orizzontale con variazioni di velocità e la dimostrazione delle virate standard per un allievo pilota. Le condizioni meteo presentavano forti venti dai settori settentrionali, CAVOK e copertura di tipo cumuliforme pari a due ottavi mancanza di precipitazioni. Allineato per il decollo, il pilota istruttore si accorgeva della presenza di caratteristici virga sull'area dello stretto, decidendo comunque di decollare e di portarsi subito a sud dell'aeroporto, in modo tale da poter essere pronto a rientrare se il vento avesse cominciato a manifestare forti variazioni di intensità e direzione. La missione si svolgeva con profitto senza intoppi ma, in finale RWY33, ad una quota di 300/350 ft, si manifestava una forte discendenza. Il pilota istruttore ordinava e l'allievo eseguiva una riattaccata, riuscendo nella manovra, senza ulteriori problemi, partendo da una quota di 150/200 ft. Eseguito un nuovo avvicinamento, senza flaps ed alla velocità di avvicinamento di circa 80 Kts, la missione si concludeva positivamente con un atterraggio lungo e con touch-down a circa tre quarti della RWY33. (ulteriori info Boll. S.V. 1-2012)

### **Inconveniente di volo n°3**

Aeromobile: Socata Tampico TB9 Marche I-IAFG Orario: 10.24UTC - Località LICR  
Equipaggio di volo: Allievo Pilota + Flight Instructor.

**Evento:** Durante lo svolgimento di una missione a natura istruzionale l' a/m entrava in una zona turbolenta, creata da una interazione composta da fattori meteo ed effetti di scia, generati a loro volta, da un aeromobile più pesante, decollato precedentemente. La presenza a bordo dell'istruttore consentiva allo stesso un pronto intervento con la rimessa del velivolo da una fase particolarmente pericolosa, acuita anche dal momento di incertezza subito dallo allievo pilota. La missione veniva conclusa positivamente con il rientro e l'atterraggio alla base di partenza. (ulteriori info Boll. S.V. 4-2012).

### **Inconveniente di volo n° 4**

Aeromobile: P92JS Marche I-NOEL Orario: 13.00UTC - Località LIBD  
Equipaggio di volo: PPL(A)

**Evento:** Il pilota, in sosta presso l'aeroporto di Bari Palese durante un volo LICR-LIBD-LICR, presso lo stand 110, chiedeva autorizzazione al rullaggio fino all'area di sosta AeC Bari per effettuare rifornimento. L'autorizzazione veniva negata in virtù di un NOTAM, non a conoscenza del pilota. Impossibilitato effettuare rifornimento, il pilota decideva di affrontare la tratta di rientro modificando il proprio F.P., effettuando atterraggio precauzionale a LIXP, proseguendo poi per LICR dove la missione si concludeva con esito positivo.

### **Inconveniente di volo n° 5**

Aeromobile: P92JS Marche I-NOEL Orario: 10.24UTC - Località LICR - LICJ  
Equipaggio di volo: PPL(A)

**Evento:** Durante un volo di trasferimento da LICR a LICJ il pilota riscontrava due riporti relativi ad un probabile malfunzionamento del proprio trasponder. Il primo dopo il decollo da LICR, in rotta opposta ad un A320 in avvicinamento, il cui TCAS segnalava ostacolo a FL75 , mentre in realtà l'altimetro del velivolo P92 segnava 1500 ft GND circa. Il secondo, in avvicinamento a Palermo quando il controllore radar riportava una lettura non consona per le istruzioni che l'a/m aveva ricevuto in merito alle quote da mantenere. Anche in questo caso il pilota osserva sul proprio altimetro la quota da mantenere mentre il riporto del trasponder riportava quote notevolmente superiori. Indagine tecniche in corso sull'avionica.

# FORMAZIONE E DIDATTICA S.V.

Nel dicembre 2011 prendeva l'avvio una procedura di formazione didattica avente come obiettivo l'aggiornamento di piloti e tecnici afferenti alla struttura operativa (training e turistico-sportivo).

Lo strumento **Bollettino Sicurezza Volo** (prima uscita con il numero 0 dicembre 2011) mira proprio a trasferire ai naviganti, informazioni di natura squisitamente tecno-professionali oltre a trasmettere cultura generale sui numerosi aspetti che costituiscono la sicurezza del volo. Il Bollettino S.V. è concepito per rappresentare:

- Argomenti di just-culture SV
- Argomenti teorici e pratici inerenti lo svolgimento dell'attività di volo
- Analisi d incidenti e/o inconvenienti

Le sezioni, nella loro totalità, fondano la metodologia di rappresentazione sempre sotto l'egida della «*lesson learned*» in modo che, ogni argomentazione trattata veda sempre il risvolto applicativo nella sicurezza del volo.

Nell'anno 2012 sono stati pubblicati n° 11 bollettini Sicurezza Volo, con cadenza mensile, prevedendo il raddoppio del n°7/8 in occasione dei mesi luglio-agosto.

L'emissione in formato file.pdf (in lingua italiana) resta disponibile on-line sul sito dell'AeC dello Stretto, per tutti coloro (territorio nazionale ed internazionale) fossero interessati allo strumento. Per ulteriori approfondimenti:

[www.aeroclubdellostretto.com/sicurezzavolo](http://www.aeroclubdellostretto.com/sicurezzavolo)

In merito ai contenuti trattati entro la pubblicazione sopracitata, in generale sono stati sviluppati i seguenti argomenti:

**-Just Culture:** Principi della S.V.; Filosofia della S.V.; La catena degli eventi; Modelli per la Flight Safety 1<sup>^</sup> & 2<sup>^</sup> parte; Programma di prevenzione; Risk Management 1<sup>^</sup> , 2<sup>^</sup> & 3<sup>^</sup> parte; Human factors 1<sup>^</sup> parte.



# BRIEFING SV

Parimenti alla informazione didattica divulgativa è apparso indispensabile avviare, oltre che ristrutturare una attività di briefing, con cadenza mensile, resa obbligatoria per tutti i piloti. La immotivata assenza a due riunioni consecutive, prevede la generazione di una barriera di sicurezza al fine di aumentare i livelli di accettabilità delle skill del pilota. Qualora la barriera sia attuata, il regolamento interno ha previsto che, prima di qualsiasi attività di volo interessante un pilota (con carenze di briefing SV) lo stesso, deve sostenere un briefing con un C.te istruttore sugli argomenti per i quali lo stesso sia stato assente agli specifici briefing. I fondamentali sui quali è stata organizzata l'attività di briefing sono di seguito elencati:

- **Iniziale trasposizione di nozioni teoriche in una realtà pratica;**
- **Considerazioni e scambio di opinioni a fronte di difficoltà/criticità riscontrate nell'ambito della attività di volo;**
- **Confronto tra i partecipanti in merito a filosofie, tecniche ed esperienze evolute in tempi storici differenti;**
- **Ri-pensare e ri-considerare la propria attività di volo acquisendo un nuovo modo di intendere la sicurezza (Just – Culture)**
- **Controllo e gestione delle situazioni quando determinati pericoli si manifestano comunque a prescindere;**
- **Contenimento delle conseguenze, in particolare quando avviene la failure di prevenzione e controllo**

Sono stati effettuati n° 7 briefing nel corso dell'anno 2012 (inizio febbraio 2012, pausa estiva e finale dicembre 2012) trattando le seguenti argomentazioni.

### 1-Fenomeni meteorologici ed attività di volo

### 2-Take-off Engine Failure

### 3-Disorientamento spaziale

### 4-Rapporto ANSV 2011

### 5-Bilanciamento del velivolo

### 6-Gestione ed emergenza carburante

### 7-Teoria dell' errore (1^ parte)

La partecipazione di piloti ed allievi piloti è stata assidua ed interessata e, nel corso dei briefing, sono state generate interessanti e qualificanti discussioni sugli argomenti trattati. Tutti i briefing sono stati sviluppati utilizzando anche numerosi video, pertinenti l'argomento, oltre a far precedere l'argomento sempre dal supporto teorico che lo definisce. Parimenti al Bollettino SV, tutti Briefing SV restano disponibili sotto forma di file .pdf, per tutti gli interessati, presso il sito dell' AeC Stretto, alla sezione Sicurezza Volo. Quello che è importante notare come l'avvio di questa nuova esperienza abbia generato, dopo le prime diffidenze, un consistente aumento della partecipazione in termini di interesse oltreché, molte volte, propositiva da parte dei tanti piloti che oramai intervengono nelle attività di S.V. che l'organizzazione svolge con regolarità operativa. Resta molto, anzi moltissimo, da fare affinché la just-culture venga diffusa in maniera quasi-omogenea in modo che, «la consapevolezza degli eventi» diventi parte integrante delle skill di ogni pilota.



**La sicurezza volo non è qualcosa che l'organizzazione ha, ma ciò che l'organizzazione, fa. (Hollangel)**

## La Sicurezza del Volo in diretta

Il Consiglio Direttivo del nostro Aero Club, in occasione dell'ultimo direttivo tenuto, ha ufficialmente deliberato una offerta di servizio verso tutti i soci:

Dal 20 giugno u.s. è possibile attivare una casella di posta elettronica con dominio [aeroclubdellostretto.com](mailto:aeroclubdellostretto.com) (ad es. [marianna@aeroclubdellostretto.com](mailto:marianna@aeroclubdellostretto.com))

L'accesso potrà essere effettuato direttamente anche dal sito [www.aeroclubdellostretto.com](http://www.aeroclubdellostretto.com).

Coloro che fossero interessati possono comunicarlo in segreteria, dove sarà fornito un nuovo indirizzo di posta elettronica e una password standard da modificare.

### La sezione Sicurezza volo ha una sua linea diretta

**QUINDI, QUALE MIGLIORE OCCASIONE PER SCRIVERE DIRETTAMENTE ALLA VOSTRA SEZIONE SICUREZZA VOLO, IMPRESSIONI, FATTI, DUBBI E PERPLESSITA' ACCADUTI DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA VOSTRA ATTIVITA'**

scrivere a: [mike55.sv@aeroclubdellostretto.com](mailto:mike55.sv@aeroclubdellostretto.com)

**Informare tutti, degli eventi di volo che quotidianamente interessano la nostra attività, è Sicurezza del Volo**



# Briefing di Sicurezza Volo

Calendario 1° semestre 2013



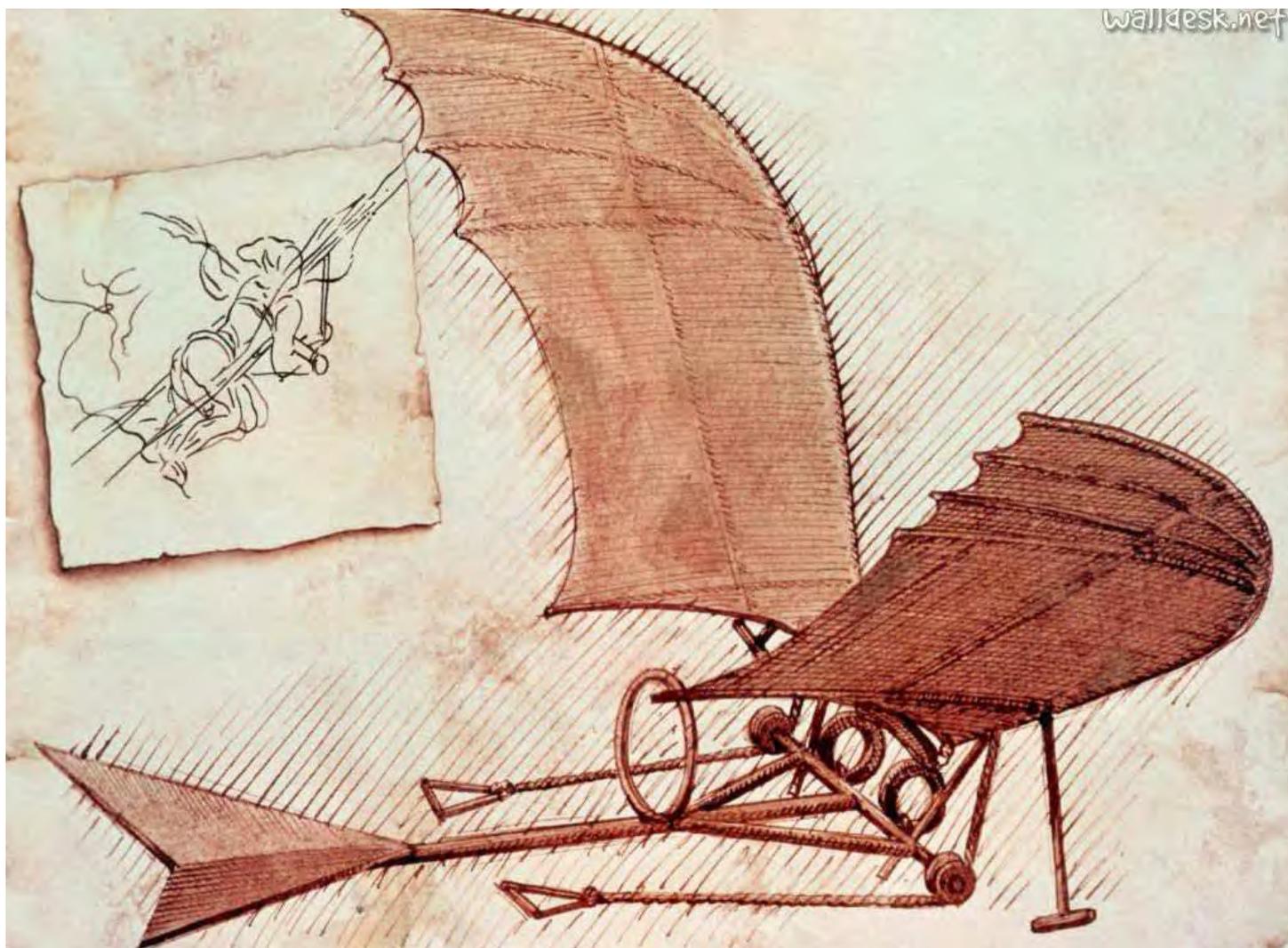
*Magis fatigo ut doleas*

26 gennaio ore 17.00 LMT    27 aprile    ore 17.00 LMT

23 febbraio ore 17.00 LMT    25 maggio    ore 18.00 LMT

23 marzo    ore 17.00 LMT    29 giugno    ore 18.00 LMT

**DO NOT FORGET DO NOT FORGET DO NOT FORGET DO NOT FORGET**



## Studi sulle macchine volanti Leonardo da Vinci

# Sicurezza Volo

Aeroclub dello Stretto

## Rapporto Attività

2012

