



## **REGOLAMENTO DELLE ATTIVITA' DI VOLO**

### **ART. 1**

Sono ammessi all'attività volativa i Piloti del Club in regola con il pagamento delle quote sociali e senza pendenze economiche con il Club.

I Piloti di altri Clubs sono egualmente ammessi al volo con una maggiorazione di tariffa del 50%, previo check con istruttore ed a discrezione del Presidente o di un suo delegato.

Dalla tariffa oraria sono sempre escluse le tasse di approdo, quelle di sosta su altri aeroporti e tutte quelle eventuali imposte dalle leggi in materia.

Saranno affisse in segreteria tabelle con indicazione dell'orario di apertura della linea volo e con indicazione delle tariffe.

### **ART. 2**

I Piloti del Club devono esibire in segreteria i propri documenti di volo e curare che la propria scheda sia sempre aggiornata con le relative scadenze.

Inoltre, per poter volare, i soci devono avere in scheda un credito minimo di un'ora di volo, oltre gli eventuali compensi per l'istruttore. E' assolutamente vietato volare a debito ed è sotto la responsabilità della segreteria e degli istruttori verificare che il socio o l'allievo sia in regola con i pagamenti. La consegna delle chiavi dell'aereo deve avvenire solo dopo le predette verifiche.

### **ART. 3**

I Piloti del Club devono sottoporsi ad un controllo in volo con il Direttore della Scuola del Club o con l'Istruttore, indicato dallo stesso Direttore, ove non abbiano svolto attività volativa da oltre 60 giorni, secondo quanto risulta dal Libretto di Volo.

La ripresa dopo i 60 giorni ammette i piloti al volo solo con il tipo di velivolo con il quale è stato effettuato il controllo. Tale controllo dovrà prevedere almeno 30' di volo.

### **ART. 4**

I voli devono essere prenotati contattando la segreteria con un giorno di anticipo e sono, in ogni caso, subordinati alla effettiva disponibilità degli aeromobili.

La sussistenza della detta disponibilità sarà comunicata dalla segreteria al momento della prenotazione.

La prenotazione decade se il Pilota non si presenta per la consegna dell'aeromobile almeno 15 minuti prima dell'orario fissato.

### **ART. 5**

Non sono ammessi voli di durata inferiore ai 20 minuti.

Ove sia necessario per il numero delle richieste i Piloti dovranno mettersi in turno presso la segreteria comunicando la durata del volo che intendono effettuare.

## ART. 6

I voli su aeroporti diversi da Catania, Lamezia, Crotona e Palermo ( e anche questi, qualora la sosta dell'aeromobile superi il tempo strettamente necessario al disbrigo delle pratiche aeroportuali ) devono essere autorizzati dal Presidente o da un suo Delegato.

## ART. 7

Prima di ogni volo il Pilota dovrà:

- controllare i propri DOCUMENTI di volo e la propria scheda contabile;
- prima di arrivare in hangar compilare la General Declaration presso l'Ufficio CAM;
- controllare i documenti dell'aereo e le assicurazioni;
- controllare il QUADERNO TECNICO dell'aeromobile assegnato, ponendo attenzione che su esso sia presente la firma del personale addetto alla manutenzione (Certifying Staff) nella sezione **Ispezione Giornaliera**, e che non siano riportate inefficienze segnalate sulle quali il Certifying Staff non è ancora intervenuto per ripristinare l'efficienza del velivolo;
- controllare la situazione meteorologica attuale e prevista;
- calcolare il carburante necessario per effettuare il volo pianificato, prevedendo una riserva che consenta di dirottare all'alternato, più trenta minuti di attesa in volo;
- verificare il peso del velivolo e la posizione del suo baricentro al decollo in relazione al carburante previsto, e al peso dei passeggeri a bordo (carico e centraggio);
- effettuare con accuratezza i controlli esterni pre-volo secondo la Lista dei Controlli (check list) prevista dal Manuale di Volo;
- firmare il QTB nell'apposita colonna Pre Flight Check, scrivendo il proprio nome in maniera leggibile e ritirare le chiavi dell'aeromobile;
- per i voli fuori dal CTR: comunicare almeno 60' prima dell'EOBT il piano di volo presso l'ARO di Fiumicino tel. 06 65650335 fax 06 65650266
- per i voli locali che originano e terminano sul medesimo aeroporto senza uscire dal CTR: comunicare il piano di volo ridotto in frequenza, alla messa in moto dell'aereo ( *identificazione dell'aeromobile; tipo dell'aeromobile; area di attività; durata del volo; autonomia oraria; numero di persone a bordo*)

## ART. 8

Dopo il volo il Pilota dovrà:

- provvedere al rifornimento dell'aeromobile qualora il carburante rimanente sia uguale o inferiore alla metà del pieno;
- parcheggiare l'aeromobile tra gli appositi ancoraggi nelle posizioni prescritte e, comunque, senza che dia intralcio agli altri aeromobili;
- effettuare tutte le operazioni previste dalla check list dopo lo spegnimento del motore;
- ANCORARE l'aeromobile con le apposite funi;
- chiudere a chiave l'aeromobile e consegnare le chiavi al personale dell'hangar;
- compilare accuratamente e firmare per la consegna il QUADERNO TECNICO, accertandosi di aver trascritto il nominativo dell'aeroporto, i tempi di decollo e di atterraggio, il numero di atterraggi, la quantità di carburante rifornito, e annotando eventuali anomalie riscontrate;

#### **ART. 9**

Il pilota dovrà segnalare opportunamente e scrivere sul QUADERNO TECNICO ogni evento straordinario che si sia verificato durante il volo e in particolare:

**TURBOLENZE, ATTERRAGGI PESANTI O VELOCI, INEFFICIENZE.**

La omissione di quanto sopra è considerata particolarmente **GRAVE** e il pilota sarà responsabile per i danni che da essa potrebbero derivare a causa della mancata segnalazione.

#### **ART. 10**

NON E' ASSOLUTAMENTE AMMESSA LA CONSEGNA DEL VELIVOLO DA PILOTA A PILOTA.

#### **ART. 11**

In caso di contestazione i tempi di volo sono quelli che risultano dai Registri dell'Ufficio CAM.

#### **ART. 12**

Gli ALLIEVI pilota saranno ammessi al volo, solo nei limiti di quanto previsto per l'attività istruzionale da parte degli Enti competenti.

#### **ART. 13**

Con la consegna dell'aeromobile il pilota accetta i massimali assicurativi e il tipo di assicurazione del velivolo di cui potrà prendere visione, sia in segreteria che tra i documenti a bordo, e solleva il Club da qualsiasi ulteriore responsabilità per danni a persone o cose oltre i limiti contenuti nella polizza stessa.

#### **ART. 14**

E' insediata dal Consiglio dell'AeC dello Stretto una COMMISSIONE SICUREZZA VOLO composta come previsto dalla circolare del 28.04.81 n.4172 dell'AeC d'Italia.

Tale commissione ha i compiti di divulgare e propagandare notizie utili alla sicurezza dell'attività e delle discipline del Club. Deve agire in via preventiva per evitare situazioni di pericolo a terra ed in volo.

Nel caso si verificassero situazioni pericolose e fuori dalla norma ad opera dei Soci nella loro attività e tutto ciò venisse accertato senza ombra di dubbio, la Commissione proporrà al Presidente ed al Consiglio i provvedimenti disciplinari da adottare verso i responsabili.

E' in ogni caso nei poteri del Presidente o di chi ne fa le veci adottare provvedimenti cautelari di immediata applicazione nei confronti dei Soci accusati di infrazioni particolarmente gravi a questo Regolamento ed alle Regole del volo.

**Luogo, data** \_\_\_\_\_

**Firma per presa visione e accettazione**

---