

COMM		NAV			

AEROPORTO ALTERNATO							
FIX	RM	ALT	DIST	TIME	ETO	RETO	ATO
TOTALI							

COMPUTO DEL CARBURANTE				
Tipo A/M	Fuel L	Max useful fuel L	Peso Kg	
Carburante necessario per fase di volo			Litri	Kg
Rullaggio, Prova motore, Decollo				
Salita sino al punto inizio navigazione				
Navigazione				
Diversione all'alternato				
Circuito, Atterraggio, Rullaggio				
Riserva minima 45'				
Totale carburante minimo per questo volo				
Quantità carburante UTILIZZABILE imbarcato				
Consumo orario A/M Litri				
Massima autonomia in tempo			h	min